

INSEGNAMENTI: U.P.I. via S. Pellico 4, tel. 55255 e 55955. Prezzi per mm. d'attesa (largh. ann. 10 cm.): Annuale 1.200 - Semestrale 600 - Trimestrale 300 - Mensile 100 - Settimanale 30 - Giornale 10. In più: Pag. auto. - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/O Post. 11/5388): ITALIA: annuo L. 7500, sem. L. 3900, trim. L. 2050 (col. Piccolo Sera del lunedì: 8700, 4500, 2350) - ESTERO: annuo L. 15000, sem. L. 8100, trim. L. 4150 - Copie arretrate il doppio

UNA IMPROVVISATA DECISIONE CHE COMPLICLA LA CRISI MINISTERIALE IN CORSO

MERZAGORA SI DIMETTE PER PROTESTA ALLA CARICA DI PRESIDENTE DEL SENATO

Il gesto ha origine nelle critiche e nelle interpretazioni degli ambienti politici al suo recente clamoroso discorso. Si attendono ora le decisioni dell'Assemblea di Palazzo Madama - Le lettere fra il dimissionario e l'on. Moro

Roma, 29. Le dimissioni del sen. Merzagora dalla presidenza dell'Assemblea senatoriale aprono una crisi nella crisi.

La gente stupisce se pensa alla eco di consensi che s'era avuta per il discorso pronunciato dal Presidente del Senato nei giorni scorsi. Non se ne stupiscono gli uomini politici, i partiti, che avevano trovato da ridire sulle dichiarazioni del Presidente Merzagora. Qualcuno aveva persino contestato al sen. Merzagora il diritto di interpretare il pensiero dell'Assemblea di Palazzo Madama. La distinzione tra politica ufficiale e le opinioni personali, che sono manifeste da una parte in questo caso e può essere una dimostrazione di quella frattura tra partiti e paese che non può non preoccupare.

Dirà, comunque, quel Senato che gli è stato entusiasticamente consenziente, se doveva o non doveva dimettersi di fronte alla divergenza che si manifesta dopo il suo discorso. Ma si può fin d'ora affermare che questo nuovo atto di sensibilità politica e umana accresce le simpatie popolari intorno all'uomo che, fermo nella fede alle istituzioni, queste istituzioni ha difeso a viso aperto, incurante delle fortune personali.

Una grave crisi si è così insita nella crisi governativa. Il gesto compiuto dal sen. Merzagora, a quattro giorni di distanza dal suo clamoroso discorso, sembrava dover essere escluso, il chiarimento avvenuto tra il segretario della DC e lo stesso Merzagora (l'on. Moro aveva escluso una intenzione di censura da parte democristiana nei confronti del discorso) pareva aver concluso il caso. Senonché ieri mattina il giornale ufficiale della DC, mostrando di non riparlare al congresso, in realtà rispondeva direttamente al sen. Merzagora, confutando i passi del suo discorso riferiti alla corruzione pubblica e quindi rivendicando alla classe politica di tutta la classe politica, il merito della probità e della povertà, richiamando l'esempio di De Gasperi, Vanoni e Zoli. Di questa presa di posizione del giornale, Merzagora ha creduto di doversi dimettere.

I problemi che queste dimissioni aprono sono molteplici e di notevole gravità. Il più importante è quello di carattere politico generale; segue quello nei confronti del Capo dello Stato, che si interdice, infine, il problema interno dell'Assemblea senatoriale, che diviene acceca o quasi nel momento in cui il parere del suo Presidente deve concorrere a determinare la valutazione dell'on. Gronchi.

Il Presidente Merzagora ha rassegnato stamane le dimissioni con una lettera indirizzata ai colleghi. Alle ore 14.05, il segretario generale del Senato, Piccioni, ha convocato nel suo ufficio i giornalisti e ha loro dichiarato, assumendo il nome del Presidente del Senato, sen. Merzagora, si è dimesso con una lettera ai colleghi dell'Assemblea, rimessa nelle mani del Vicepresidente del Senato, sen. Merzagora, avuto stamane un lungo colloquio col Vicepresidente del Senato, Ceschì, al termine del quale gli aveva consegnato la sua lettera di dimissioni.

Negli ambienti di Palazzo Madama si dice che le dimissioni di Merzagora dovevano immediatamente seguire il suo recente discorso in assemblea, relativo alla crisi di Governo, ma per un riguardo alla situazione generale, Merzagora aveva soprasseduto. A quanto hanno detto alcuni, il sen. Merzagora avrebbe maturato la sua decisione nelle ultime 48 ore. Stamane Ceschì ha cercato invano di dissuaderlo. Il colloquio tra i due è avvenuto alle 12.30. La notizia si è diffusa poco dopo le 13 a Montecitorio. I giornalisti si sono precipitati a Palazzo Madama, ma Merzagora, il segretario generale Piccioni e il segretario particolare Castelli avevano già lasciato il palazzo.

Come si ricorderà, nei giorni scorsi, c'è stato uno scambio di lettere tra il sen. Merzagora e l'on. Moro. Il Presidente del Senato aveva espresso il suo rammarico per le pressioni e le interpretazioni circa il suo discorso, facendo presente il mandato se queste interpretazioni non fossero state chiarite. Moro gli rispose subito, dopo essersi consultato con Segni, Gui, Piccioni e Cossiga. Nella sua missiva Moro avrebbe fatto presente: 1) di non condividere il giudizio di Merzagora circa la natura della crisi extra-parlamentare, richiamandosi in proposito alle dichiarazioni di Segni; 2) di ritenere che le considerazioni del sen. Merzagora sul problema dei poteri del Capo dello Stato rappresentassero una valutazione giuridica e non politica; 3) di rammentarsi che le accuse di corruzione indiscriminate fossero state inter-

prestate nei confronti della DC, cosa che non poteva non respingere energicamente. La lettera, assai cortese, conteneva parole di stima nei confronti del sen. Merzagora. Si era detto che il sen. Merzagora aveva preso atto con soddisfazione di questa missiva. In realtà era tutto il contrario, come è dimostrato dalla decisione odierna.

Si è fatto notare che le dimissioni di Merzagora saranno effettive quando saranno comunicate all'Assemblea. Nel frattempo egli resterà in carica per l'ordinaria amministrazione, come avviene in caso di dimissioni per il Governo. L'Assemblea che elegge il presidente ed è quindi l'Assemblea che elegge o respinge le dimissioni. Finché questo non sarà avvenuto e finché non sarà eletto un successore, Merzagora resta pertanto in carica.

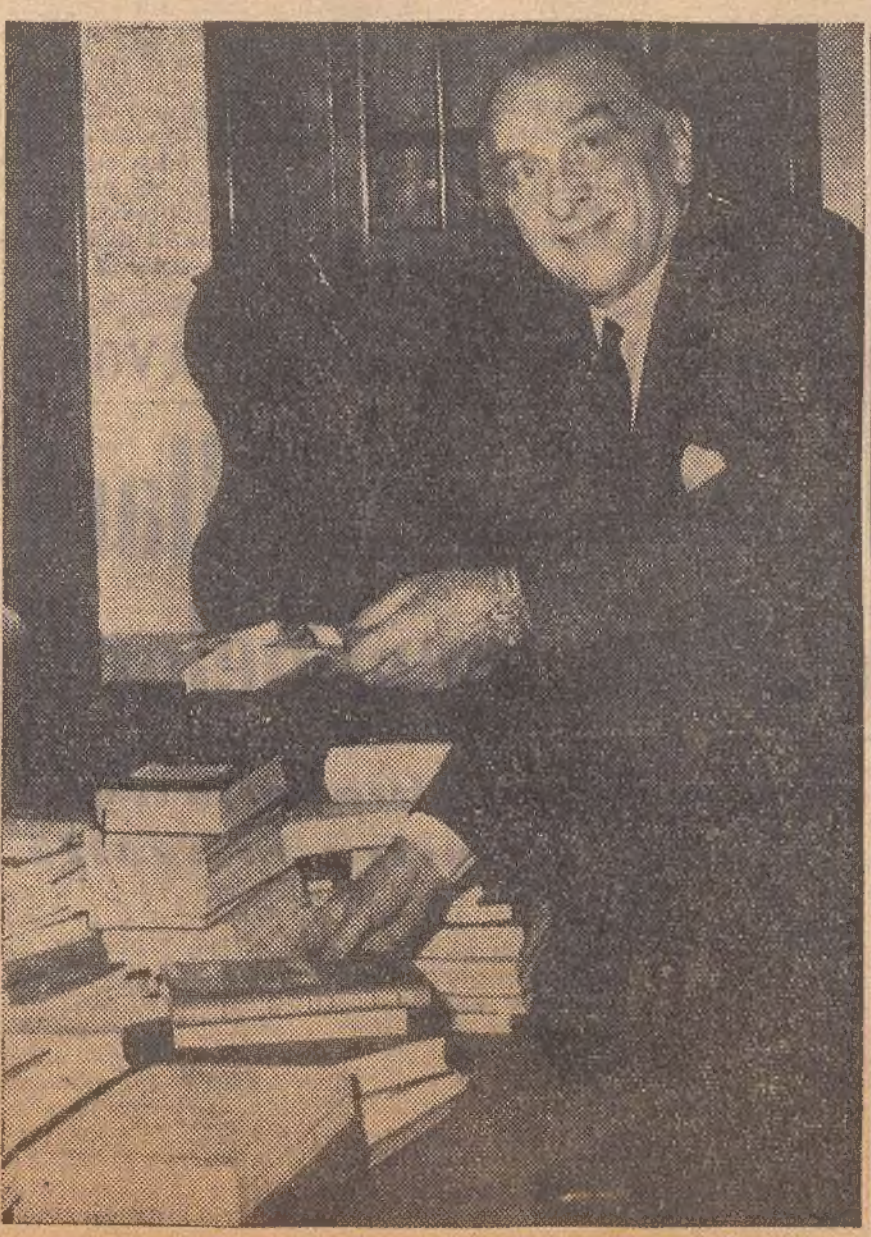
Piccioni ha precisato che non è in grado di comunicare particolari della lettera di Merzagora a Ceschì.

Logicamente le dimissioni di Merzagora sono state determinate dalle interpretazioni delle critiche politiche sorte sul suo discorso al Senato. Durante tutto il periodo di presidenza Merzagora non ha mai avuto attriti o ragioni di dissenso con i colleghi senatori.

Altri ambienti hanno asserito subito che poiché le dimissioni del sen. Merzagora discendono da considerazioni personali e non investono la funzionalità dell'Assemblea, il gesto del Presidente non comportava automaticamente le dimissioni del consiglio di presidenza. Le dimissioni di Merzagora non arrestano il regolare svolgimento delle consultazioni. Però ci si è chiesti se il Presidente Gronchi avrebbe consentito a Merzagora di essere invitato per mercoledì al Quirinale, oppure no. L'art. 10 del regolamento del Senato afferma che un caso di presidenza del Senato non fa le veci uno dei vicepresidenti. In teoria, quindi, Gronchi avrebbe potuto convocare il vicepresidente anziano. Ma se il Presidente Merzagora resta in carica per l'ordinaria amministrazione, un vicepresidente, in una situazione come l'attuale, non potrebbe andare oltre la normale amministrazione.

La vicepresidente del Senato si è riunita nel tardo pomeriggio per ascoltare dalla voce del sen. Ceschì, vicepresidente anziano, il contenuto della lettera di dimissioni del Presidente Merzagora. La lettera era indirizzata all'Assemblea, ma secondo la procedura, è stata consegnata al Vicepresidente anziano per la comunicazione all'Assemblea. La riunione del consiglio di presidenza è durata due ore. Il vicepresidente Ceschì è stato incaricato di recarsi dal Presidente Merzagora per ritirargli sull'andamento della presidenza stessa. Quando i componenti del consiglio sono usciti dalla sala, i giornalisti hanno loro chiesto che cosa fosse stato deciso per l'udienza al Quirinale. Il vicepresidente sen. Bosco ha osservato: «Fino a quando le dimissioni non sono accettate dall'Assemblea, il sen. Merzagora resta in carica».

Come abbiamo detto, il caso Merzagora sarà risolto alla fine della crisi. Le dimissioni del sen. Merzagora dal Senato e la lettera di dimissioni non muteranno



Il sen. Merzagora fotografato ieri nella sua abitazione dopo l'annuncio delle sue dimissioni dalla presidenza del Senato

Si concentrano sul nome di Segni le previsioni per l'«incarico esplorativo»

Il Presidente della Repubblica si è consultato con Piccioni, Gui e Lauro

Roma, 29. Il Presidente Gronchi ha ripreso oggi le consultazioni ricevendo nell'ordine i sen. Piccioni, capogruppo dei senatori della DC, l'on. Gui, capogruppo dei deputati d.c., e l'on. Lauro, capogruppo dei parlamentari monarchici.

Piccioni, dopo 45 minuti di colloquio con Gronchi ha dichiarato ai giornalisti: «Vi posso dire solo che ritengo che la crisi sarà piuttosto lunga e laboriosa; infatti, non è cosa di breve momento fissare la convergenza di impegni concreti e positivi che nascono da più partiti, per una soluzione la più conforme alle esigenze vitali del Paese. Non è cosa di breve momento, che possa essere fatta al più presto possibile e bene e il mio augurio». Quanto a Gui, usando si è limitato a dire: «Le dichiarazioni per noi le ha fatte il sen. Piccioni».

Infine è toccato a Lauro, che ha espresso i punti di vista più espliciti. «Ho fatto presente al Capo dello Stato il pensiero dei deputati e dei senatori del partito democratico italiano. Noi siamo convinti che, nelle situa-

zioni parlamentari, si possa ragionevolmente pensare di ottenere un Governo stabile che assicuri al Paese un ordinato progresso, una efficace difesa della libertà e della democrazia, e la continuità della politica estera di solidarietà atlantica». Domani il Capo dello Stato proseguirà le consultazioni ricevendo nella mattinata nell'ordine, l'on. De Caro, presidente del gruppo dei deputati liberali e il sen. Franza, presidente del gruppo dei senatori monarchici e misti. Nel pomeriggio il Capo dello Stato riceverà il capogruppo dei deputati missini on. Roberti, il capogruppo dei deputati socialisti on. Saragat e il capogruppo dei deputati socialisti on. Barbaresi. Mercoledì Gronchi visiterà Nenni, capogruppo dei deputati socialisti, Zanotti Bianco, capo del gruppo misto del Senato, Macrelli capo del gruppo misto della Camera e infine, il Presidente della Repubblica.

La decisione era stata presa dal Parlamento del PD nel corso di una riunione che avevano tenuto in mattinata. E' stato deciso anche che l'appoggio del PD dovrà essere dato al nuovo Governo solo se questo avrà una maggioranza preconstituita su precise basi programmatiche. La discussione è stata molto vivace; parecchi dei parlamentari del PD non hanno approvato che il PD faccia sfoggio di orientamenti sociali, come è accaduto ultimamente.

Le ultime «battute» confermate le previsioni di una «lunga crisi». Il Capo dello Stato concluderà mercoledì le consultazioni e, se non sarà approvato che il PD faccia sfoggio di orientamenti sociali, come è accaduto ultimamente, il Capo dello Stato si asterrà dal fare proposte.

Secondo le indiscrezioni più attendibili, i capi dei due diret-

tivi parlamentari democristiani hanno fatto al Capo dello Stato le seguenti indicazioni: Segni e Piccioni. Indicazioni isocroniche sono state fatte da Moro, Fanfani, Giamboni e De Sella. I monarchici, invece, per mezzo di Lauro hanno espresso le indicazioni per Segni e Gronchi.

La decisione era stata presa dal Parlamento del PD nel corso di una riunione che avevano tenuto in mattinata. E' stato deciso anche che l'appoggio del PD dovrà essere dato al nuovo Governo solo se questo avrà una maggioranza preconstituita su precise basi programmatiche. La discussione è stata molto vivace; parecchi dei parlamentari del PD non hanno approvato che il PD faccia sfoggio di orientamenti sociali, come è accaduto ultimamente.

Il tentativo liberale di rammentare l'ostilità del PSDI nei loro riguardi è fallito, almeno per il momento. Saragat ha fatto una dichiarazione in merito: «Pensare che il PSDI - ha detto - che ha fatto cadere un Governo monocratico appoggiato dall'estrema destra perché giudicato troppo di sinistra, sia qualificato ad appoggiare una politica di centro-sinistra o, ancora più, partecipare ad un Governo di centro-sinistra, è un assurdo». La direzione socialdemocratica si è riunita nel pomeriggio per una prima valutazione della situazione e ha dato la seconda risposta negativa al liberalismo. Nel comunicato conclusivo, riferendosi alla deliberazione recente della direzione della DC si dice «che se essa contiene utili indicazioni, è evasiva per quanto si riferisce alla formula di un Governo che sia capace di realizzare una politica di larga apertura sociale in opposizione alle forze reazionarie e conservatrici, che sia rigorosa nelle fedeli alla politica di solidarietà tra le nazioni democratiche ed intrinseca nella difesa di tutti i valori della democrazia». La direzione, pertanto, la necessità e la possibilità di costituire un Governo di centro-sinistra formato dalla DC, dal PSDI e dal PRI sulle linee di convergenza dei programmi dei tre partiti. «Qualsiasi altra soluzione della crisi - secondo il PSDI - deluderebbe le attese della classe lavorativa e non sarebbe conforme agli interessi della nazione».

I liberali hanno commentato sfavorevolmente la presa di posizione del PSDI: l'hanno detto domandando al Capo dello Stato, non farà alcun nome, a quanto si apprende, limitandosi a prospettare all'on. Gronchi la possibilità di una soluzione analoga a quella del Governo Segni. I missini intendono chiedere al Capo dello Stato che si avvalga dell'ausilio di un esponente politico che effettui un sondaggio anche fra le personalità politiche più preminenti che non vengono consultate per la loro opinione sulla situazione. In sostanza, sono favorevoli a quel sondaggio esplorativo che d'altra parte sembra rientrare nelle intenzioni di Gronchi.

E' vero d'altra parte che vi sono personalità, come gli on. Moro, Covelli, Malagodi e Micheli che non vengono consultati ufficialmente dal Capo dello Stato, per la loro opinione capigruppo parlamentare. Costituzionalmente, dicono i missini, un fatto del genere è politicamente non il problema è di carattere sostanziale nei vari partiti di corrente che non sono sempre estremamente rispettose della disciplina di partito e tendono ad agire in modo autonomo. Di qui, quindi, la necessità di allargare le consultazioni. Se la formula di centro-destra, aggiungono i missini, non dovesse essere accolta, si dovrebbe fare altro che il ricorso alle elezioni politiche anticipate.

L'agenzia del MSI stasera era una nota che ha sollevato un certo scalpore. Si avverte, infatti, la DC e trarre tutte le conseguenze che derivano dalla sua presa di posizione che porta all'esclusione del MSI dal governo. Il MSI minaccia di togliere l'appoggio alla DC in Sicilia e nel Consiglio comunale di Roma.

Il direttivo della DC della Camera ha tenuto una riunione per compiere un'ulteriore esame della situazione. Ha approvato in pieno il comunicato del partito sabato scorso e ha fatto un grande elogio a Segni. Gui nel pomeriggio, prima di recarsi al Quirinale, ha interrogato i missini e ha avuto un lungo ed amichevole colloquio e poi egli è ripartito per Washington.

U.P.I.

UN DISCORSO A TUNISI DEL PRESIDENTE DEL F.L.N. FERHAT ABBAS

Moderata risposta a De Gaulle del capo dei ribelli algerini

Nuovo invito a trattare le elezioni «prima del cessate il fuoco» Il generale francese annuncia un suo viaggio nel territorio contestato

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 29. Ritardata di qualche giorno, evidentemente per ascoltare quanto De Gaulle avrebbe detto sull'Algeria nel suo discorso durante il viaggio nella Francia del Sud, la dichiarazione di Ferhat Abbas, Presidente del Governo algerino in esilio, è stata fatta oggi a Tunisi.

Come le altre fatte da qualche tempo a questa parte, l'ultima di Ferhat Abbas è stata assai moderata e nel suo complesso, rappresenta ancora un passo avanti del FLN verso le richieste di De Gaulle. La dichiarazione algerina non è più da mettere in dubbio ormai davvero la parola è alla Francia che deve dire se vuole o non far la pace in Algeria. E' difficile credere che Ferhat Abbas possa ancora fare con-

cessazioni a De Gaulle andando oltre il limite toccato oggi. Quindi la prossima mossa spetta a De Gaulle: il generale deve dimostrare di essere davvero un uomo di pace, una simile precisazione? Ferhat Abbas non mette in croce De Gaulle davanti alla sua opinione pubblica di fronte ai nazionalisti estremi, ma parla un linguaggio chiaro, afferma l'impossibilità della sua resistenza impaziente davanti al fondo del problema algerino.

Nel discorso di Ferhat Abbas si possono cogliere quattro o cinque punti essenziali. Per esempio: la conferma, ripetuta, della accettazione del referendum per l'autodeterminazione degli algerini. Ferhat Abbas non esclude la possibilità che si dimostri convinto che essa non potrà avere una conseguenza: l'indipendenza della Algeria. Ha detto, infatti: «Dando al problema algerino un contesto reale, il contesto politico, De Gaulle ha portato un elemento nuovo e positivo al riconoscimento del diritto del popolo algerino alla libera disposizione di se stesso. L'autodeterminazione per accettare pacificamente l'indipendenza. Come vede, Ferhat Abbas non ha dubbi sulla conclusione da referendum. Dunque, nella sostanza egli replica polemicamente a De Gaulle che ha ripetuto, anche recentemente, che la soluzione più francese (interdipendenza dell'Algeria con la Francia) è quella che egli preferisce».

Ferhat Abbas replica anche sul punto spinoso della divisione cantonale dell'Algeria che De Gaulle vorrebbe attuare in caso di scelta dell'indipendenza. L'Algeria federale immaginata da De Gaulle è rassicurata da Ferhat Abbas che pare concorre nel senso della parola autodeterminazione dei popoli. Dice Ferhat Abbas: «Dovremmo balanciare l'Algeria e dividerla in comunità etniche e religiose. Tali soluzioni non sono realistiche. Il popolo algerino le respinge. Altrimenti aderiremo al partito di De Gaulle».

Primo Ministro algerino parlare di elezioni. Noi crediamo di avere capito che è per rassicurare i colonialisti che il Governo francese ha deciso di ricorrere alle elezioni provinciali nel mese di maggio. De Gaulle ha detto qualche giorno fa che non si poteva immaginare una trattativa prima del cessate il fuoco. Ora Ferhat Abbas: «Perché ci si cessate il fuoco e si ricorra alla autodeterminazione che il Governo francese accetta trattative sulle garanzie di una libera consulta-

zione. Per regolare un problema tanto importante quale è quello dell'autodeterminazione è inevitabile». Come replicherà De Gaulle a una simile precisazione? Ferhat Abbas non mette in croce De Gaulle davanti alla sua opinione pubblica di fronte ai nazionalisti estremi, ma parla un linguaggio chiaro, afferma l'impossibilità della sua resistenza impaziente davanti al fondo del problema algerino.

Nel discorso di Ferhat Abbas si possono cogliere quattro o cinque punti essenziali. Per esempio: la conferma, ripetuta, della accettazione del referendum per l'autodeterminazione degli algerini. Ferhat Abbas non esclude la possibilità che si dimostri convinto che essa non potrà avere una conseguenza: l'indipendenza della Algeria. Ha detto, infatti: «Dando al problema algerino un contesto reale, il contesto politico, De Gaulle ha portato un elemento nuovo e positivo al riconoscimento del diritto del popolo algerino alla libera disposizione di se stesso. L'autodeterminazione per accettare pacificamente l'indipendenza. Come vede, Ferhat Abbas non ha dubbi sulla conclusione da referendum. Dunque, nella sostanza egli replica polemicamente a De Gaulle che ha ripetuto, anche recentemente, che la soluzione più francese (interdipendenza dell'Algeria con la Francia) è quella che egli preferisce».

Ferhat Abbas replica anche sul punto spinoso della divisione cantonale dell'Algeria che De Gaulle vorrebbe attuare in caso di scelta dell'indipendenza. L'Algeria federale immaginata da De Gaulle è rassicurata da Ferhat Abbas che pare concorre nel senso della parola autodeterminazione dei popoli. Dice Ferhat Abbas: «Dovremmo balanciare l'Algeria e dividerla in comunità etniche e religiose. Tali soluzioni non sono realistiche. Il popolo algerino le respinge. Altrimenti aderiremo al partito di De Gaulle».

Primo Ministro algerino parlare di elezioni. Noi crediamo di avere capito che è per rassicurare i colonialisti che il Governo francese ha deciso di ricorrere alle elezioni provinciali nel mese di maggio. De Gaulle ha detto qualche giorno fa che non si poteva immaginare una trattativa prima del cessate il fuoco. Ora Ferhat Abbas: «Perché ci si cessate il fuoco e si ricorra alla autodeterminazione che il Governo francese accetta trattative sulle garanzie di una libera consulta-

zione. Per regolare un problema tanto importante quale è quello dell'autodeterminazione è inevitabile». Come replicherà De Gaulle a una simile precisazione? Ferhat Abbas non mette in croce De Gaulle davanti alla sua opinione pubblica di fronte ai nazionalisti estremi, ma parla un linguaggio chiaro, afferma l'impossibilità della sua resistenza impaziente davanti al fondo del problema algerino.

Nel discorso di Ferhat Abbas si possono cogliere quattro o cinque punti essenziali. Per esempio: la conferma, ripetuta, della accettazione del referendum per l'autodeterminazione degli algerini. Ferhat Abbas non esclude la possibilità che si dimostri convinto che essa non potrà avere una conseguenza: l'indipendenza della Algeria. Ha detto, infatti: «Dando al problema algerino un contesto reale, il contesto politico, De Gaulle ha portato un elemento nuovo e positivo al riconoscimento del diritto del popolo algerino alla libera disposizione di se stesso. L'autodeterminazione per accettare pacificamente l'indipendenza. Come vede, Ferhat Abbas non ha dubbi sulla conclusione da referendum. Dunque, nella sostanza egli replica polemicamente a De Gaulle che ha ripetuto, anche recentemente, che la soluzione più francese (interdipendenza dell'Algeria con la Francia) è quella che egli preferisce».

Ferhat Abbas replica anche sul punto spinoso della divisione cantonale dell'Algeria che De Gaulle vorrebbe attuare in caso di scelta dell'indipendenza. L'Algeria federale immaginata da De Gaulle è rassicurata da Ferhat Abbas che pare concorre nel senso della parola autodeterminazione dei popoli. Dice Ferhat Abbas: «Dovremmo balanciare l'Algeria e dividerla in comunità etniche e religiose. Tali soluzioni non sono realistiche. Il popolo algerino le respinge. Altrimenti aderiremo al partito di De Gaulle».

Primo Ministro algerino parlare di elezioni. Noi crediamo di avere capito che è per rassicurare i colonialisti che il Governo francese ha deciso di ricorrere alle elezioni provinciali nel mese di maggio. De Gaulle ha detto qualche giorno fa che non si poteva immaginare una trattativa prima del cessate il fuoco. Ora Ferhat Abbas: «Perché ci si cessate il fuoco e si ricorra alla autodeterminazione che il Governo francese accetta trattative sulle garanzie di una libera consulta-

zione. Per regolare un problema tanto importante quale è quello dell'autodeterminazione è inevitabile». Come replicherà De Gaulle a una simile precisazione? Ferhat Abbas non mette in croce De Gaulle davanti alla sua opinione pubblica di fronte ai nazionalisti estremi, ma parla un linguaggio chiaro, afferma l'impossibilità della sua resistenza impaziente davanti al fondo del problema algerino.

Nel discorso di Ferhat Abbas si possono cogliere quattro o cinque punti essenziali. Per esempio: la conferma, ripetuta, della accettazione del referendum per l'autodeterminazione degli algerini. Ferhat Abbas non esclude la possibilità che si dimostri convinto che essa non potrà avere una conseguenza: l'indipendenza della Algeria. Ha detto, infatti: «Dando al problema algerino un contesto reale, il contesto politico, De Gaulle ha portato un elemento nuovo e positivo al riconoscimento del diritto del popolo algerino alla libera disposizione di se stesso. L'autodeterminazione per accettare pacificamente l'indipendenza. Come vede, Ferhat Abbas non ha dubbi sulla conclusione da referendum. Dunque, nella sostanza egli replica polemicamente a De Gaulle che ha ripetuto, anche recentemente, che la soluzione più francese (interdipendenza dell'Algeria con la Francia) è quella che egli preferisce».

Ferhat Abbas replica anche sul punto spinoso della divisione cantonale dell'Algeria che De Gaulle vorrebbe attuare in caso di scelta dell'indipendenza. L'Algeria federale immaginata da De Gaulle è rassicurata da Ferhat Abbas che pare concorre nel senso della parola autodeterminazione dei popoli. Dice Ferhat Abbas: «Dovremmo balanciare l'Algeria e dividerla in comunità etniche e religiose. Tali soluzioni non sono realistiche. Il popolo algerino le respinge. Altrimenti aderiremo al partito di De Gaulle».

Primo Ministro algerino parlare di elezioni. Noi crediamo di avere capito che è per rassicurare i colonialisti che il Governo francese ha deciso di ricorrere alle elezioni provinciali nel mese di maggio. De Gaulle ha detto qualche giorno fa che non si poteva immaginare una trattativa prima del cessate il fuoco. Ora Ferhat Abbas: «Perché ci si cessate il fuoco e si ricorra alla autodeterminazione che il Governo francese accetta trattative sulle garanzie di una libera consulta-

zione. Per regolare un problema tanto importante quale è quello dell'autodeterminazione è inevitabile». Come replicherà De Gaulle a una simile precisazione? Ferhat Abbas non mette in croce De Gaulle davanti alla sua opinione pubblica di fronte ai nazionalisti estremi, ma parla un linguaggio chiaro, afferma l'impossibilità della sua resistenza impaziente davanti al fondo del problema algerino.

CONCLUSIONE DEL VIAGGIO DEL PREMIER SOVIETICO

Kruscev ribadisce a Giacarta le intenzioni russe su Berlino

«Firmeremo una pace separata con la Germania se il vertice fallirà»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Giacarta, 29. Si è concluso oggi a Giacarta il viaggio che il Primo Ministro dell'URSS Nikita Kruscev ha compiuto nel giovane Stato Orientale. A conclusione dei dodici giorni di soggiorno come ospite del Presidente Sukarno, Nikita Kruscev ha tenuto una conferenza stampa nel corso della quale ha risposto ad alcune domande che i numerosi giornalisti presenti gli avevano rivolto per iscritto, secondo la prassi che fu seguita anche durante il viaggio negli Stati Uniti dello scorso settembre.

Durante la conferenza stampa, protratta per un'ora e quaranta, Nikita Kruscev è apparso allegro, disteso, cordialissimo. Poiché sotto il calore intenso emesso dalle lampade ad arco degli operatori cinematografici egli stesso sudava abbondantemente, Nikita Kruscev ha invitato i giornalisti a togliersi la giacca, che le autorità indonesiane avevano indosso «di rigore».

Secondo il Premier sovietico l'obiettivo principale e più urgente è il rafforzamento della pace nel mondo e a questo compito dovranno dedicarsi innanzi tutto i capi di Governo che si incontreranno nel maggio prossimo a Parigi. Kruscev ha dichiarato che l'attuale atmosfera internazionale è favorevole ma ha aggiunto che è necessario ammorbidire alcuni durissimi e cocciuti poltronicismi. «Io credo - ha affermato il Premier - nelle buone intenzioni del Primo Ministro britannico Macmillan, del Presidente Eisenhower e del Presidente della Repubblica francese, De Gaulle. Farò ogni sforzo per far sì che la conferenza si concluda positivamente».

A chi gli ha chiesto se la Unione Sovietica sarebbe disposta ad appoggiare l'idea di un plebiscito per la definizione del problema tedesco, Kruscev ha risposto che la Unione Sovietica non esclude altre soluzioni se non quella proposta dalla Russia, di creare una città libera che comprenda i quartieri occidentali della ex capitale germanica, Berlino Ovest vive in regime

interferenza negli affari interni altrui. Un plebiscito è cosa che riguarda esclusivamente le popolazioni locali. Noi non siamo nemmeno comunisti con la Germania. Se essi (i due Stati tedeschi) vogliono, possono anche accordarsi su un plebiscito. Sono liberi di farlo. Noi intendiamo certo interferire e speriamo che gli altri si comporteranno come noi».

Quindi il Premier sovietico ha precisato che è sempre più urgente eliminare gli ultimi strascichi della guerra concludendo un trattato di pace con la Germania ed ha avvertito che se alla sommità non si concluderà nulla a questo proposito l'Unione Sovietica procederà autonomamente a stipulare un trattato di pace con la Repubblica tedesca d'oltre Elba.

Circa Berlino Kruscev ha dichiarato che non esistono altre soluzioni se non quella proposta dalla Russia, di creare una città libera che comprenda i quartieri occidentali della ex capitale germanica, Berlino Ovest vive in regime

interferenza negli affari interni altrui. Un plebiscito è cosa che riguarda esclusivamente le popolazioni locali. Noi non siamo nemmeno comunisti con la Germania. Se essi (i due Stati tedeschi) vogliono, possono anche accordarsi su un plebiscito. Sono liberi di farlo. Noi intendiamo certo interferire e speriamo che gli altri si comporteranno come noi».

Quindi il Premier sovietico ha precisato che è sempre più urgente eliminare gli ultimi strascichi della guerra concludendo un trattato di pace con la Germania ed ha avvertito che se alla sommità non si concluderà nulla a questo proposito l'Unione Sovietica procederà autonomamente a stipulare un trattato di pace con la Repubblica tedesca d'oltre Elba.

Kruscev, nella conferenza stampa, è sbottato parecchie volte nelle sue caratteristiche uscite. Ha detto per esempio: «Signori, Lenin disse una volta che uno scemo può fare tante domande cretine da mettere in imbarazzo per la risposta qualche centinaio di persone con la testa a posto».

Alla domanda, poi, se fosse vero che deve incontrarsi segretamente col Presidente Eisenhower, Kruscev ha risposto fingendosi sorpreso: «Volgi, giustamente, a scoprire proprio tutto. Comunque, dato che già siete informati, vi dirò che l'incontro è avvenuto ieri. Cissignori, Eisenhower è venuto qui in gran segreto, stamane abbiamo avuto un lungo ed amichevole colloquio e poi egli è ripartito per Washington».

Kruscev, nella conferenza stampa, è sbottato parecchie volte nelle sue caratteristiche uscite. Ha detto per esempio: «Signori, Lenin disse una volta che uno scemo può fare tante domande cretine da mettere in imbarazzo per la risposta qualche centinaio di persone con la testa a posto».

Alla domanda, poi, se fosse vero che deve incontrarsi segretamente col Presidente Eisenhower, Kruscev ha risposto fingendosi sorpreso: «Volgi, giustamente, a scoprire proprio tutto. Comunque, dato che già siete informati, vi dirò che l'incontro è avvenuto ieri. Cissignori, Eisenhower è venuto qui in gran segreto, stamane abbiamo avuto un lungo ed amichevole colloquio e poi egli è ripartito per Washington».

CEFALÙ E IL PORTO LUCENTE

«CHESTERTON diceva che bisogna fare il giro del mondo per ritrovare ed amare la propria casa: ma Luciana Frezza non ha avuto bisogno di un così lungo giro per scoprire questa verità», scrive Leonardo Sciascia nel risvolto di *Cefalù e altre poesie* (i quaderni di «Galleria», n. 33). «Nella propria casa, nel giardino di casa, nelle persone amate, nelle memorie della infanzia, ha trovato il suo mondo di poesia: un mondo non, come si potrebbe credere, quieto e «scontato»; al contrario, violento e imprevedibile. In una commedia di Brancati, che ha il torto di essere eccessivamente divertente, vien proposto un nuovo tipo di don Giovanni: a giudizio del diavolo, non l'uomo che passa da una conquista all'altra, ma il fedelissimo marito di tutta una vita è il vero e strenuo peccatore. La fedeltà implica questa sorta di peccato, questo processo di approfondimento sentimentale e sensuale sugli oggetti di essa: una fama di vita che sa di dover «ridurre» il mondo per veramente saziarsi».

«La fedeltà della Frezza a un mondo limitato ma essenziale — Cefalù, gli affetti familiari, i ricordi dell'infanzia o le impressioni di una città — ha un carattere profondamente sensuale: di una sensualità che diventa conoscenza e in un certo senso, rigore morale. Qualcosa di simile — su un piano diverso e con oggettiva estrinsecazione — è nella Deledda».

«Poesie di una donna: di una donna che consuma, nell'intimità degli avvenimenti e degli affetti familiari, nelle trepidazioni e negli slanci di fanciulla e poi di donna e di madre, tutta quella violenza sensibile e passione che, in altre poesie di donna, abbiamo visto distorcere verso esperienze, sensuali e intellettuali, diverse e spesso disperate».

Sono stato tentato di non scrivere della Frezza, perché Sciascia è stato davvero esauriente; e se mi mettesi a citare questa o quella poesia finirei con il trascrivere tutte. Cefalù è «una storia del cuore» come anche scrive Sciascia «chiara ed immediata»; il che, senza tutta quella premessa, non significherebbe niente: non abbiamo bisogno oggi di poeti lamentosi e melliflui. Ci occorrono uomini forti, che si attivino dei nostri interessi. La storia privata di Luciana Frezza non ci importa un bel niente. Ci attira, e ci fa riconoscere, come ella scrive: le cose che dice.

In questo senso, quasi tutto il libro è tenuto allo stesso alto livello. La campagna e Cefalù, cui quella è stilisticamente legata, non sono forse i momenti migliori della «storia»; ma ci svelano quale sia il mezzo con il quale Luciana Frezza raggiunge quei risultati: un fare dimesso, come prendere l'autobus invece di correre nell'auto di lusso. In tal modo riesce a scrivere splendide cose: *Infanzia romana*, *La bimba triste*, *Il giardino*, *Place des Vosges*, *Francesca*, *In morte di donna Apollonia*, *Treno sull'Alba*, *Gianina*; o ad avere così limpide intuizioni:

Cenera d'amore odora d'incandide stoffe — che rapida prima di sera spegne la pioggia. — Già s'incarna di foglie la triste radice — stringendosi attorno il suo collare di terra. O: Nelle case sbiancate di calcina — le spose che il silenzio raccoglie — sul mistero non mette le foglie — s'affacciano con la mano sugli occhi, — restano come mele acerbe — nel verde delle persiane. O come: Ma una rondine ti trovasse — gli occhi se ti consola — annunciandoti dopo il freddo la primavera. Oppure: Scenderemo i due Carri sull'isola — che al largo azzurre inghiottiranno — questa costa dritta e dolcemente monotona — dove il sole come sospesa medusa — frangita di luce nei tardi pomeriggi estivi — non incontra che acque lucide e pure — e rose ciottoli e i calmi disegni del vento — a perdita d'occhio sulla sabbia orlata di giunchi.

Ritengo vi sieno nel libro cose importantissime, in cui la natura musica della Frezza abbia disteso — con le parole dimesse e violente ch'ella conosce — una aura di classicità già ora simile a quella di certe composizioni misticamente serene d'antichi cinesi, cioè serenità nella mestizia e molto candore. Per la gatta siamese morta è forse uno dei maggiori casi in cui una faccenda, tanto privata, come la morte del gatto possa incipescarsi a toni così vibrati e quasi salmodici (anche per chi non si cura di gattini): *Estranea alla tua forma e a me più immonda — parendo, che da te non la distolse — (come sperai) la tua bellezza all'ombra — della casa compiutasi, la morte — poi che l'ebbe trovata — ben che tacito — fosse il tuo passo fra i cristalli — a lungo — inchiodata ad un raggio sul balcone*

— ti tenne, gli occhi unanamente volti — verso di noi, fatti di fiamma un tempo — alla punta spavalda dei colombi, — pantomima nostalgica. Per te — custode d'abitudini, sicura ci parve questa vita mortale — antica e nostra come nostra casa.

Luciana Frezza ha avuto una figlia, ed è giusto che scriva anche per lei; ma è cosa nuova e assai bella che la puerpera (*A mia figlia nata da tre giorni*) possa pensare alla creatura in modo così pacato e struggente: *Di dove arrivi l'adunata — di latte, hai trovato in un tronco — il favo della vita; — a quali gruni — ti sei graffiata le guance, — da quali risse celesti — mi torni gioconda e ferita? — Già solitaria dai sogni — mi fidi, già di lontano — minacci.*

Senza apparire, questo è un libro strenuo.

Il discorso di Marco Pola si fa ora più complesso (*Il porto lucente*, ed. Rebello) angeli, uccelli, pesci, abitano il suo libro; uomini che aspirano d'essere angeli, uomini che sono uccelli deceduti. Si potrebbe anche dire: finiscono con l'essere pesci, e sulla graticola. Forse il maggior problema di Pola è la solitudine, solitudine della società e da Dio. Diventa anche la sua ispirazione. E non perché una certa impronta surrealista c'è davvero in lui (d'un surrealismo più letterario e meno popolano di quanto accennassi a proposito di Luigi Scibetta), per quanto i suoi uccelli a prima vista somiglino a quelli dipinti da Alberto Savinio, e compagni di viaggio possono esser gli talvolta Eluard e talora Prévert (ed anche spesso le sue poesie sono favole), questo di Marco Pola è un parlare metafisico.

Cibotto tenta un «ritratto di autore», presentando il libro: «Euro, allampanato, rossoastro, con due mani nervose ed ossute che suggerivano l'idea della roccia, pieno di noia e di entusiasmo, scontroso, taciturno, tormentato, perennemente in bilico tra la rassegnazione e l'ira più violenta, mi fece subito pensare ad un soldato di venturra» («... la sua timidezza») («... nasce forse dalle solitudini estenuate nelle quali consuma le sue rare tentazioni») («... guardando fisso in quei suoi occhi che si accendono e spengono ad intermittenza, ora sereni come un fiore di campo, ora balenanti di spade incrociate», la sua «ostinazione intorno al valore della parola») («... ha impresso nei suoi versi una "altitudine" sudata e leggera, un ritmo fluente e morbido»); «la verità è che tutta la sua poesia» («... nasce prima ancora dalla follia che gli turba intorno al capo») («... una follia sentimentale che lo eccita di dentro, e tramuta in visione lirica il grumo di ricordi») («... stretto ad una tradizione montanara che non ammette il gesto esterno, ma insegna ad affondare lentamente, con dolce cupidigia, nell'fermo del cuore»); «Io che sono quasi tutto, tranne che un letterato, non mi porrò a gareggiare con G. A. Cibotto su una tale strada; ma il fatto è che si apre il libro e si trova la fotografia di Pola in un cartoncino. E allora Cibotto ha ragione, ma bisogna aggiungere: capro, fauno, bontà e furberia; dico: uomo forte e dolce, rappreso d'intellettuale furberia; è fatto per grandi ruoli, quelli che si sceglie Gassman ad esempio. Un uomo così non può non coprire un mistero, rappresentare qualcosa dell'anima, fare con le parole soltanto. Voglia o no, un diavolo di bontà per me lo è di certo.

E quest'uomo è un poeta: inebriati della nostra indifferenza — gli uccelli volteggiando fra le rose — cantano il fresco magico che si arriccia — come una pecora nel sole. Questo è il caso che abbia la voce così trasparente da indicare i fili d'ombra che stanno nella luce. La verità dell'erba è sulle mura — del cielo fatta luce — uccide chiare immagini — sulla terra felice e perduta. Ma leggendo le poesie di Pola si sente una voce che dentro noi s'innalza: nella forma di un brivido — la luce di un messaggio inaspettato — che squilla non so dove.

Perché la lucertola dorma i suoi sonni tranquilli — perché l'erba respiri il fiato della luna — perché i miei occhi gelati si fondano — perché il cielo esploda: gli aggettivi non ancorano la voce, né la bontà vieta ch'essa diventi finanche possente. Spesso un uomo buono è disperato, ed anche un forte può trovarsi la voce segnata di pianto.

Non c'è più luogo — dove posare la testa — non c'è più sole — fiore non esiste o tronco d'albero — né porta che si apra — sulla via dove passiamo — struggendoci del cielo — pinguicidi uccelli dalle ali spezzate. Le poesie di Pola, una appresso all'altra, accordandosi di libro in libro fanno tutto un ampio poema per l'uomo-pesce, uomo-pesce, e l'angelo: il gallo sul campanile, Poesie. Quando l'angelo vuole, il porto lucente. Con o senza amore, uomo solo. Un dio lontano avanza — mescolando le uova degli uccelli.

Antonio Cremona

Concorso per la formulazione di un codice dell'urbanistica

Roma, 29. La «Fondazione Aldo Della Rocca», ente morale per gli studi urbanistici, ha bandito il suo quarto concorso, sul tema: «Il Codice dell'urbanistica». Scopo del concorso è di raccogliere proposte e contributi di pensiero per la formulazione di un codice che coordini tutta la legislazione esistente in materia e soprattutto vi apporti quelle integrazioni ed innovazioni necessarie a renderla più efficace sul terreno operativo.

Il concorso è dotato di un monte premi di lire tre milioni e mezzo, costituito da un premio di lire 1.000.000 e cinque premi di lire 500.000. Eventuali informazioni e copie del bando di concorso possono richiedersi alla Segreteria della Fondazione in Roma, via Cavour 55.

Un gruppetto di bimbi di Zanedan posa per il fotografo accanto ad una jeep degli italiani

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Di qua e di là del corso meridionale del Mississippi tutto è Dizie. Dizie si legge sui cartelli ferroviari, sui cartelloni pubblicitari, in cima alle fabbriche, lungo le strade lastricate, racconciando gli automobili, «Take your time noi your life», di perdere cioè il tempo non la vita. Dizie è la musica della Louisiana. Dizie si festeggia nelle ragazze dell'Alabama, Dizie è il raccolto di tabacco della Virginia. Dizie sono le canzoni della Georgia, i giornali, il sorriso, i capelli delle donne del Sud. Significa costumi, gusti, problemi tipicamente meridionali, terra e cielo nettamente distinti da quelli del Nord e dell'Ovest. Significa un mondo a sé.

Questa è l'America in cui si possono vivere ancora le favole, le vecchie favole in cui si racconta di capanne e di principesse dimore, di capricciose signore e di cenerentole. Capanne di legno e lamiera, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Di qua e di là del corso meridionale del Mississippi tutto è Dizie. Dizie si legge sui cartelli ferroviari, sui cartelloni pubblicitari, in cima alle fabbriche, lungo le strade lastricate, racconciando gli automobili, «Take your time noi your life», di perdere cioè il tempo non la vita. Dizie è la musica della Louisiana. Dizie si festeggia nelle ragazze dell'Alabama, Dizie è il raccolto di tabacco della Virginia. Dizie sono le canzoni della Georgia, i giornali, il sorriso, i capelli delle donne del Sud. Significa costumi, gusti, problemi tipicamente meridionali, terra e cielo nettamente distinti da quelli del Nord e dell'Ovest. Significa un mondo a sé.

Questa è l'America in cui si possono vivere ancora le favole, le vecchie favole in cui si racconta di capanne e di principesse dimore, di capricciose signore e di cenerentole. Capanne di legno e lamiera, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Di qua e di là del corso meridionale del Mississippi tutto è Dizie. Dizie si legge sui cartelli ferroviari, sui cartelloni pubblicitari, in cima alle fabbriche, lungo le strade lastricate, racconciando gli automobili, «Take your time noi your life», di perdere cioè il tempo non la vita. Dizie è la musica della Louisiana. Dizie si festeggia nelle ragazze dell'Alabama, Dizie è il raccolto di tabacco della Virginia. Dizie sono le canzoni della Georgia, i giornali, il sorriso, i capelli delle donne del Sud. Significa costumi, gusti, problemi tipicamente meridionali, terra e cielo nettamente distinti da quelli del Nord e dell'Ovest. Significa un mondo a sé.

Questa è l'America in cui si possono vivere ancora le favole, le vecchie favole in cui si racconta di capanne e di principesse dimore, di capricciose signore e di cenerentole. Capanne di legno e lamiera, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.



Un gruppetto di bimbi di Zanedan posa per il fotografo accanto ad una jeep degli italiani

VIAGGIO NEL FAVOLOSO SUD DEGLI STATI UNITI

Troppi risentimenti avvelenano i rapporti fra i bianchi e i negri

La segregazione è combattuta dalla legge ma l'isolamento della gente di colore continua egualmente oggi forse più crudele di un tempo

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Di qua e di là del corso meridionale del Mississippi tutto è Dizie. Dizie si legge sui cartelli ferroviari, sui cartelloni pubblicitari, in cima alle fabbriche, lungo le strade lastricate, racconciando gli automobili, «Take your time noi your life», di perdere cioè il tempo non la vita. Dizie è la musica della Louisiana. Dizie si festeggia nelle ragazze dell'Alabama, Dizie è il raccolto di tabacco della Virginia. Dizie sono le canzoni della Georgia, i giornali, il sorriso, i capelli delle donne del Sud. Significa costumi, gusti, problemi tipicamente meridionali, terra e cielo nettamente distinti da quelli del Nord e dell'Ovest. Significa un mondo a sé.

Questa è l'America in cui si possono vivere ancora le favole, le vecchie favole in cui si racconta di capanne e di principesse dimore, di capricciose signore e di cenerentole. Capanne di legno e lamiera, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Di qua e di là del corso meridionale del Mississippi tutto è Dizie. Dizie si legge sui cartelli ferroviari, sui cartelloni pubblicitari, in cima alle fabbriche, lungo le strade lastricate, racconciando gli automobili, «Take your time noi your life», di perdere cioè il tempo non la vita. Dizie è la musica della Louisiana. Dizie si festeggia nelle ragazze dell'Alabama, Dizie è il raccolto di tabacco della Virginia. Dizie sono le canzoni della Georgia, i giornali, il sorriso, i capelli delle donne del Sud. Significa costumi, gusti, problemi tipicamente meridionali, terra e cielo nettamente distinti da quelli del Nord e dell'Ovest. Significa un mondo a sé.

Di qua e di là del corso meridionale del Mississippi tutto è Dizie. Dizie si legge sui cartelli ferroviari, sui cartelloni pubblicitari, in cima alle fabbriche, lungo le strade lastricate, racconciando gli automobili, «Take your time noi your life», di perdere cioè il tempo non la vita. Dizie è la musica della Louisiana. Dizie si festeggia nelle ragazze dell'Alabama, Dizie è il raccolto di tabacco della Virginia. Dizie sono le canzoni della Georgia, i giornali, il sorriso, i capelli delle donne del Sud. Significa costumi, gusti, problemi tipicamente meridionali, terra e cielo nettamente distinti da quelli del Nord e dell'Ovest. Significa un mondo a sé.

Questa è l'America in cui si possono vivere ancora le favole, le vecchie favole in cui si racconta di capanne e di principesse dimore, di capricciose signore e di cenerentole. Capanne di legno e lamiera, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

Nuova Orleans, febbraio. Bimbi di nuovo a viaggiare per Dizieland, per questo Sud degli Stati Uniti così vario e ricco di tradizioni. Bimbi nuovi nati nelle calde fertili terre bagnate dal Mississippi, il padre dei fiumi. Dalla Louisiana all'Alabama, dalla Georgia al Tennessee, dalle Caroline alla Virginia. Il Sud: il cartello siciliano degli Stati Uniti, carico di zucchero, di cotone, di tabacco e adesso anche di petrolio. Sempre Dizie, comunque, come ai tempi della Macon-Dixon Line, detta più brevemente Dizie-Line e di quando era popolare l'omonima canzone di D. Emmett, che doveva diventare l'uno ufficiale degli Stati Confederati durante la guerra di Secessione.

ALLA SCOPERTA DI UNA LANDA DIMENTICATA

Bruciata dal sale la terra del Sistan

Immensi strati depositati nei secoli rendono impossibile ogni coltivazione - Attraverso il deserto sterminato

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Zabul, febbraio. Davanti a noi c'è deserto. Il deserto è alle nostre spalle, deserto si stende da un lato della jeep e anche dall'altro. La terra è gialla e gabbata, la luce del sole che sorge allunga le ombre sulla pianura. Hanno ragione, è proprio la luna: come certe fotografie che si vedono dalla superficie della luna, con quello stridente senso di solitudine mortale, e di agghiacciante silenzio. «Non direi che anche qui l'altocumulus vuol portare la civiltà», dico all'ingegner Gila. «Eppure — risponde lui — potremmo trovare qualcosa di buono, chissà: un pezzo di terra che sia terra, oppure qualche minerale, o magari del

petrolio, chi può dire. Per la prima volta al mondo qualcuno interroga questi posti, dopo millenni di carovane beduine, e colonne di mongoli. La loro risposta potrebbe anche essere meno scortese di quanto ci si aspetterebbe».

Per ore ed ore continuiamo ad andare sul deserto lunare. Ogni tanto sembra, in quella arida, di scorgere sull'immenso pianoro laghi lucenti, con una acqua immobile e purissima che scintilla al sole, oppure sottili fiumi serpeggianti: ed ogni volta sfumano nell'aria secca, mentre l'arsura ripiomba sul mondo, e sarà roba del prossimo maggio, dall'apparente lucida dell'acqua del deserto. Non resta che «la luna», e le dune gabbate, tale e quale a cammelli: non so se i cammelli siano fatti a somiglianza di dune, se piuttosto le dune assumano la forma di dorsi di cammelli per un caso bizzarro. Stesso il colore, stesse le gobbe, stesso persino il ciuffo rossastro di peli alla sommità.

Ogni tanto, attraversiamo sterminati deserti di sale: la terra diventa bianca, abbagliante, «è uno dei drammi del Sistan», fa Gila. Il sale. Immensi strati di sale, depositati in millenni. La terra è letteralmente bruciata, non vi sono quasi speranze. Eppure, abbiamo un laboratorio a Zabul, in un giardino sperimentale: proviamo e riproviamo. I tecnici fanno le loro perizie, e portano campioni di terra, prelevati a varie profondità. I chimici studiano fino a quel punto sia arrivato il sale, se si può tentare di cancellarlo coi lavaggi. La terra si lava esattamente come un panno, o un oggetto. Naturalmente, per pulire migliaia di ettari, o milioni, occorrerebbero cifre imponenti. La cosa qualche volta è conveniente, qualche volta antieconomica: sono calcoli non sempre facili.

Le tre bottigliette di soda sbattono nel cassetto metallico delle macchine, prendo una sciappa dalla tasca del «parka» per avvolgerle dentro, e non farle rompere. Terza sera, quando ci preparavamo al viaggio, ho chiesto ad Abell dell'acqua minerale. Non ce n'era, e m'ha dato la solita soda canadese, tre bottigliette microscopiche e preziose. Prima di consegnarmele, il boy mi è restato fermo davanti, indeciso. Voleva che gli assicurassi il ritorno delle bottigliette vuote. Potevano valere forse qualche lire tutte e tre, ma Abell era preoccupatissimo che non le riportassi alla mensa di Zanedan. (Così, d'improvviso, in un'insignificante particolare, ritorna alla mente la distanza che ci separa dal mondo della civiltà, dalle strade: in una provincia d'Asia, in un deserto, in un luogo dove è raro uno spillo, una piccola bottiglia vuota è insostituibile, e un uomo può mettersi a piangere perché s'è perduto un vecchio giornale).

Il vecchio binomio

Quando nell'aprile del 1951 tuomaron nella Carolina del Sud i primi cannoni e rullarono i primi tamburi della guerra di Secessione, lo schiavismo aveva superato i due secoli di vita, costituiva parte integrante della struttura sociale del Sud, era per quegli abitanti una eredità per la quale non erano più responsabili di quanto lo fossero per le altre eredità più antiche, come la lingua, le idee, i costumi. Colono-schiavismo era il binomio sul quale essi basavano il loro sistema economico, la loro indipendenza dagli Stati del Nord. Dopo la sconfitta dopo una guerra combattuta per diversi anni, il Sud si trovò devastato, oberato di debiti e per giunta, in certi Stati, coi negri al comando. Inoltre gli Stati dell'Unione fecero — come è stato universalmente riconosciuto — troppo a lungo pesare la loro vittoria sui Confederati, sui cosiddetti Stati ribelli del Sud con l'adozione di dure leggi, col privare gran numero di cittadini dei loro diritti civili, con l'aver mantenuto per anni e anni le truppe d'occupazione, con l'aver favorito intrighi e corruzioni di quanti desideravano che fosse mantenuta la supremazia del Nord sul Sud per trarne voti, potere e pubblici uffici. Tutto ciò non fece che alimentare i rancori. Fu un dopoguerra difficile per i bianchi del Sud, un dopoguerra che si protrasse sin quasi alle soglie di questo secolo e delle cui conseguenze ancora oggi si vedono i segni, primo fra tutti l'insostenibile razziale.

Magazzini di macchine agricole, resti di foresta incendiata, segherie, salci, lacandarie, fregmito di foglie... L'altitudine seguita ad essere scopando alla meglio sotto i sedili, raccata i voluminosi giornali, si sofferma a leggerne uno, scorgo un grosso titolo: «YD War», guerra ai delinquenti minori, poi sotto: New York.

Questo è un altro problema, molto grosso, di cui presto comincerò a sentire parlare. Addio Dizieland, romantica e tragica terra, dove ancora i bimbi negri corrono verso il treno per sorridergli come ad un amico.

Mario Albertazzi

Spesso i persiani non usano tinte artificiali. Il beige è pelo di cammelli, il nero e bianco, peli di pecore, così via. Una volta V. stava trattando un tappeto e fece chiedere dall'interprete al mercante se fosse sicuro che quei colori non scambiasse. Il mercante rispose, «Signore, prendi una pecora bianca e poi prendi una pecora nera. Poi lavale insieme: se diventano grigie, il mio tappeto scambierà». Ci fermiamo in un caravan-serraglio. Prendiamo un tè, per scogliere la polvere che abbiamo in bocca. Abbiamo due macchine: c'è Gila,

COSTERA' OTTO MILIARDI E 870 MILIONI

Le fondazioni del Molo VII saranno varate entro l'estate

Previsto un apposito contratto per trasportare i piloni
Restituibile a Trieste l'autonomia delle opere marittime

Fra quattro anni, nella primavera del '64, Trieste avrà il molo portuale più grande e più moderno d'Europa. Lo ha confermato cortesemente il prof. ing. Migliardi, direttore generale della sezione opere marittime del Ministero dei Lavori Pubblici, dando la conferma che i lavori per la costruzione del Molo VII, assegnati dal Ministero alla ditta Cidonio di Roma dopo regolare concorso, cominceranno subito. La commissione destinata a esaminare i progetti presentati per la costruzione del molo VII ha lavorato e ha dato un parere favorevole, quasi un anno, all'incirca, per giungere alla conclusione dei lavori e sottoporre al giudizio del Ministero on. Togni gli orientamenti finali. Le imprese che avevano presentato progetti erano undici; i progetti però erano molti di più. Infatti gli elaborati raggiungevano il numero di 35, un vero record in materia. La commissione giudicatrice era composta dal prof. ing. Rinaldi, dal prof. ing. Migliardi, dall'ing. Del Giudici, dall'ing. Frati, dall'ing. Biraghi.

Ci è stato confermato ieri da Roma e lo poniamo anzitutto in rilievo, che la grandiosa opera sarà assunta dalla Sezione staccata per le opere marittime del Genio Civile - provvidoriale opere pubbliche, dirette dall'ing. Milas. Anzi sarà proprio con questa impresa che la Sezione triestina assumerà una sua graduale autonomia.

La spesa complessiva per la colossale costruzione del Molo VII nelle previsioni degli esperti poteva aggirarsi tra i 9 e i 16 miliardi di lire. Su questa base infatti era stato delineato un progetto di massima al quale le imprese avrebbero dovuto apportare delle varianti. Ora il progetto prescelto è quello della ditta Cidonio, come si è detto; ma non è il progetto base bensì una soluzione decisamente diversa. A esempio nel progetto base veniva richiesta la costruzione di un pontile costituito in gran parte a terrapieno e avente le fiancate laterali a giorno per una lunghezza di 75 metri. Con la variante del progetto Cidonio la fiancata di giorno viene portata da 75 metri previsti nel progetto base a tutta l'opera, per cui in sostanza viene a essere tutto a giorno.

Con tale soluzione, che è considerata pregevolissima dal punto di vista tecnico, si viene ad avere un costo più basso, ma contrariamente a quelle che erano le previsioni normali. Così dalle previsioni che portavano a valutare il costo complessivo dell'opera sui 12-13 miliardi, con quello prescelto si è scesi a una spesa di 8 miliardi e 870 milioni.

Altro punto che viene posto in rilievo a Roma è che tutto quanto servirà all'opera sarà costruito a Trieste e quindi darà lavoro alla città. Sarà così costruito anche il natante particolare che servirà per il trasporto dei piloni. Il natante, i piloni o pali per il molo e il giorno saranno infatti costruiti fuori opera; avranno 185 centimetri di diametro e un'altezza di 40 metri. Chiusi alle due estremità saranno muniti di un mare, sul posto, quindi collocati con un natante, provvisto di una torre speciale, in posizione verticale; il pilone scendendo avverrà fino alla roccia. Una volta posato, il pilone è messo al suo posto, all'interno del palo sarà fatta scendere una speciale imbragatura in cemento armato. A tutto il punto dove il pilone si appoggia alla roccia sarà costruito un cassone o qualcosa di simile per zavorzare il pilone e ancorarlo al fondo. In pratica l'ancoramento avverrà quindi all'esterno e all'interno del pilone, per cui la stabilità e la solidità del pilone saranno garantite.

Essendo il molo largo 250 metri, praticamente saranno posti per tutta la larghezza 10 pali del genere; così la costruzione del molo potrà avanzare rapidamente e dopo che sarà giunta a 30 metri circa di lunghezza potrà già essere utilizzata in parte. L'utilizzazione del molo aumenterà man mano che progredirà il lavoro dell'impresa. Va ancora rilevato che per edificarsi nella roccia e scavare la relativa nicchia ogni palo sarà provvisto di una estremità di una punta tagliente che progredirà il lavoro dell'impresa. Va ancora rilevato che per edificarsi nella roccia e scavare la relativa nicchia ogni palo sarà provvisto di una estremità di una punta tagliente che progredirà il lavoro dell'impresa.

Sul pali logicamente verranno poste man mano le piastre per il pavimento. Anche queste saranno prefabbricate e portate via mare sul posto. Ciò permetterà di lasciare inoltre sotto le piastre e sul livello marino una quota, libera, che faciliterà lo spostamento delle piccole imbarcazioni. Sulle piastre prefabbricate verranno poi fatti i lavori di pavimentazione al primo e al secondo.

In genere si era portati a prevedere che il lavoro complessivo non potesse essere compiuto prima di 5 anni, almeno; invece con il progetto prescelto si è assicurata la conclusione dell'opera entro 4 anni. Il primo palo dovrebbe essere posto in fondazione entro qualche mese, probabilmente sul principio dell'estate, per cui si fa la previsione del molo VII completamente pronto per la primavera del '64.

Alcuni ingegneri della ditta Cidonio sono già partiti da Roma per stabilire a Trieste tutte le misure necessarie per la costruzione del cantiere di lavoro.

razione. L'impresa infatti intraprenderà subito, appena avrà provveduto a trasportare sul posto le attrezzature necessarie.

Si attua il Provveditorato regionale alle OO. PP.

L'attuazione del Provveditorato alle Opere pubbliche per la Friuli-Venezia Giulia, istituito con la legge 24 dicembre 1959 n. 1149, pare debba avvenire in data abbastanza prossima. Una volta accertato che la competenza del Magistrato alle Opere di Venezia sulle opere pubbliche si estenderà solo per quanto riguarda i pagamenti di lavori precedentemente appaltati - ipotesi che avevano presentato progetti erano undici; i progetti però erano molti di più. Infatti gli elaborati raggiungevano il numero di 35, un vero record in materia. La commissione giudicatrice era composta dal prof. ing. Rinaldi, dal prof. ing. Migliardi, dall'ing. Del Giudici, dall'ing. Frati, dall'ing. Biraghi.

Abbiamo saputo che il Ministero dei Lavori pubblici ha già incaricato la Direzione Lavori pubblici di Trieste in dipendenza della nomina del Provveditore e quindi dell'attuazione del Provveditorato, di predisporre tutto quanto occorre per garantire il funzionamento del nuovo ente non appena esso dovrà iniziare l'adempimento della sua funzione. Sappiamo inoltre che tali istituzioni sono già state osservate e che unicamente all'arrivo di mezza dozzina di funzionari provenienti da altre province e destinati ad assolvere impegni inerenti l'istituzione del Provveditorato, è già stato studiato anche materialmente un piano per la sistemazione pratica degli uffici.

Il ciclo di conferenze sul Concilio ecumenico

Con la dotto conferenza che, mons. dott. Roberto Marussi ha tenuto ieri sera nell'aula magna del Liceo Dante, si è iniziato il ciclo destinato ad illustrare l'importanza del Concilio ecumenico nel dogma cattolico e nella storia della Chiesa. Sono state presentate, in questi rapporti, le notizie più recenti, e in particolare un gruppo di insegnanti. Erano presenti pure il Provveditore agli Studi dott. Pugliese, la consigliere provinciale signora Laura Palamini.

Le serie di conferenze è promossa dal Circolo «Epilato» e dall'Associazione dei maestri cattolici.

Le mense dei Cantieri in gestione alle Cooperative

Dopo lunghe trattative è giunta a conclusione la vertenza relativa alle mense dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico. Fra i rappresentanti sindacali, della Camera del Lavoro, la direzione aziendale e gli esponenti delle Cooperative operaie è stato raggiunto l'accordo, ai termini della riunione svoltasi ieri mattina nella sede dell'Ufficio regionale del Lavoro. Le organizzazioni sindacali dell'Organizzazione sindacale rigar-

UN ALTRO CAPRICCIO DELL'INVERNO

Il Golfo e la città ovattati nella nebbia

Si è preannunciato, di prima mattina, sul mare e sulle rive, Ma più che di nebbia vera e propria si trattava di foschia.

Le sirene dei piroscafi hanno cominciato a cantare la loro caratteristica voce, che sembra celare sempre qualcosa di drammatico. E' stato quello il primo annuncio della nebbia che ormai si annovera nel Golfo. Spinta dai brevisimi venti meridionali marini l'opaca coltre ha presto raggiunto le rive e ha cominciato ad avanzare nella città. Evidente il contrasto tra le vie cittadine, verso mezzogiorno, prospicienti il mare e quelle più interne, dove il sole ancora predominava.

Si è preannunciato, di prima mattina, sul mare e sulle rive, Ma più che di nebbia vera e propria si trattava di foschia. Le sirene dei piroscafi hanno cominciato a cantare la loro caratteristica voce, che sembra celare sempre qualcosa di drammatico. E' stato quello il primo annuncio della nebbia che ormai si annovera nel Golfo. Spinta dai brevisimi venti meridionali marini l'opaca coltre ha presto raggiunto le rive e ha cominciato ad avanzare nella città. Evidente il contrasto tra le vie cittadine, verso mezzogiorno, prospicienti il mare e quelle più interne, dove il sole ancora predominava.

Più tardi del solito i passanti, verso tarda sera, fretillosi le spalle, si sono trovati a muoversi in mezzo a una coltre di nebbia che li ha sorpresi.

per loro era arida di casa.

ESPOSTO DALL'ASS. GEPI IL PIANO DEI LAVORI

Occorrono almeno 900 milioni per le scuole che mancano

Alle esigenze note si aggiungono altrettanto urgenti quelle dei rioni di Chiadino, S. Giacomo e S. Giovanni

Al Consiglio comunale si è iniziata ieri la discussione sulla priorità delle opere pubbliche incluse nel programma proposto per il piano economico 1960-61 del Commissariato generale del Governo, per la cui esecuzione viene richiesto il contributo di tre miliardi 299 milioni di lire. L'assessore al Lavoro pubblico, Geppi ha fatto una nota illustrativa delle opere, soffermandosi dettagliatamente su quella di maggior impegno e urgente necessità.

Particolare trattazione ha, nel corso della discussione, avuto il settore dell'edilizia scolastica, presente con opere che prevedono una spesa di oltre novemila milioni di lire. Un primo lotto di 430 milioni di lire riguarda la scuola media dei Campi Elisi e di Roiano, la scuola elementare di Chiadino-S. Luigi e l'ampliamento della scuola elementare «Duca d'Aosta». La scuola media dei Campi Elisi, dotata di 15 aule, servizi e palestra verrà costare 150 milioni di lire, secondo il progetto già elaborato. Per quest'opera è stato stanziato un contributo di 75 milioni di lire. La costruzione della scuola media di Roiano - ha inoltre sottolineato Geppi - si rende necessaria dato che nel popoloso rione di Chiadino-S. Luigi, la scuola attuale è insufficiente. Nel limite di massima (aule, servizi, spesa) il progetto è analogo a quello per la scuola dei Campi Elisi; anche per il finanziamento la situazione è analoga.

Altra opera nuova è la scuola elementare a Chiadino-S. Luigi, indispensabile per il crescente sviluppo di quella zona. E' prevista la costruzione di un edificio con 15 aule più servizi e con una spesa di 120 milioni di lire.

Rilevantisima nel piano comunale è anche l'incidenza dei lavori stradali, dei quali abbiamo già illustrato il programma dettagliato. In ordine di priorità, il primo lotto di opere da indagine è l'asse stradale Chiadino-S. Luigi, che si prolunga fino alla piazza San Marco e verrà speso 11.500.000. Ma la spesa di 11.500.000. Ma la spesa di 11.500.000.

La nave inglese lanciamissili «H.M.S. Girdle Ness» è stata ieri oggetto di viva curiosità per le sue singolari strutture che risaltavano anche nella opaca visione consentita dalla nebbia

RIUNITO IL CONSIGLIO COMUNALE

L'opera di bonifica degli alloggi masani

Famiglie sistemate nel Borgo San Sergio
Prevenire la rioccupazione abusiva delle case

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

In sede di interrogazioni, il cons. Babbile (DC) ha chiesto di poter conoscere i criteri in base ai quali è avvenuta l'assegnazione degli alloggi a Borgo San Sergio e se esistono provvedimenti per impedire l'occupazione abusiva dei locali masani finora abitati dalle famiglie che hanno ottenuto l'alloggio. Gli ha replicato ampiamente l'assessore all'Assistenza, Caspario. La presidenza ne ha assegnato agli appartamenti di Borgo San Sergio (primo lotto, occupato in questi giorni) è stata data a nuclei familiari di almeno quattro persone che abitavano in alloggi dichiarati inabitabili precedentemente al dicembre 1955; in taluni casi a maggior disagio sono stati assegnati alloggi a nuclei di tre persone. Comunque nel complesso dei 119 alloggi finora assegnati a Borgo San Sergio, ne sono stati riservati undici a famiglie che erano allocate a cu-

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata presieduta dal Pro sindaco prof. Cumbat, in assenza del Sindaco Franzini che oggi rientra da Ezyrouth. Nella parte dedicata alla trattazione delle mozioni, il cons. Calabria (PC) ha svolto la relazione su quella presentata dal suo gruppo relativa alla costituzione di una commissione cittadina per i problemi dell'economia triestina. Questa commissione dovrebbe includere i rappresentanti del Comune e della Provincia, degli enti economici ed industriali, delle associazioni dei Comuni minori, il compito di questo organismo quello di presentare al Governo e nella occasione ai diversi Ministri in visita a Trieste le istanze cittadine per il risanamento dell'economia e per tutti i problemi connessi all'attività economica ed industriale, elaborando un piano organico. Il relatore ha fatto un'ampia disamina sulla situazione economica attuale, sugli indici dell'occupazione e della disoccupazione e si è soffermato sui provvedimenti annunciati in questi giorni (M.L.V. e molo VII) e sull'istituzione del Punto Franco industriale. Ha poi trattato la questione delle industrie navali, ribadendo la necessità di potenziare e non solo di trasferire il complesso dell'ILVA. Interventi e votazione seguiranno nella prossima seduta.

La seduta consiliare di ieri è stata pres

Appuntamenti alla vita

Anche più evanescente delle precedenti l'ultima puntata conclusiva di «Vita col padre e con la madre» - Largo consenso di pubblico ad «Aria del XX Secolo» - I gelosi segreti della domenica sportiva

La «bella estate» dei ragazzi Day è finita, il collegio e la Università li attendono. Vinnie e Carlo rimangono soli e, finalmente, dopo vent'anni di matrimonio, si fidanzano grazie all'anello sfilatosi dal dito di Bessie Logan. Quattro settimane di bistrotti e replichi non sono bastate certo a estinguere il loro saldo amore. Ed eccoli dunque, l'uno di fronte all'altro, gli occhi lucidi di commovente e d'inesausto affetto, brindare alle fortune della famiglia, o forse, ai prossimi, immancabili litigi domestici.

Il sipario di «Vita col padre e con la madre» è sceso definitivamente su questo tenero episodio. Vinnie, Carlo, la cugina Cora, Carletto, Gianni, Whittey, Harlan, lo zotico Clyde e tutti gli altri rientrano ora nel mondo dei fantasmi da cui erano usciti con l'impaccio di profughi, trascinandosi dietro la loro storia di fumo.

Ma è inutile tornare sull'argomento e dire, magari, che la ultima puntata della domenica è stata, se possibile, anche più evanescente delle precedenti. Ci conviene piuttosto, in sede di bilancio, mettere in evidenza un altro fatto, senz'altro positivo: l'acquisto, cioè di parecchi attori eccellenti che hanno snobbato la scena televisiva, rendendo plausibile, per virtù d'arte e d'impegno, persino il merletto tenue e trasparente di Linday e Crouse. Alludiamo al caposcuola, a Rina Morelli, a Paolo Stoppa, a Vittorio De Sica, a Edda Cagani, a Ave Ninchi. Grazie a loro e grazie alla regia così sobria e curata e amorevole di Daniele D'Amico, questa volta il romanzo sceneggiato, pur senza toccare effetti trascinanti, ha avuto, se non altro, la virtù di non offendere il buonsenso e l'intelligenza dei telespettatori; il che, dopo le prove recenti fornite in materia dalla Tv, può già considerarsi un successo. Quello che è certo è che da noi attori, registi, personale tecnico non mancano, e sono tutti di prima qualità. Ciò che difetta, semmai,



Paolo Stoppa, Rina Morelli, Vittorio De Sica, Edda Cagani e Ave Ninchi: un «cast» superbo è un criterio illuminato e incoraggiante nella scelta dei testi.

«Aria del XX Secolo» ha presentato la monografia, se così possiamo chiamarla, di quel mastodonte del mare che è la portiera americana «Forrestal». I dettagli tecnici danno il capolino: lunga — ci informano — come cinque isolotti cittadini, larga come un campo di calcio, 5500 uomini d'equipaggio, un numero imponente d'artieri che con manovre relativamente facili e rapidissime possono decollare dal ponte e rientrare alla base ad una velocità non inferiore, comunque, al 570 chilometri orari. S'è trattato, anche questa volta, di un capitolo interessante, illustrato con eloquenza visiva da un materiale cinematografico ricco, accurato, ma non sempre di prima mano. Stando al responso del servizio opinioni della Rai-Tv, «Aria del XX Secolo» è una trasmissione favorita da larghissi-

mo consenso popolare; del che non ci meraviglia affatto. Domenica pomeriggio, gli sportisti hanno avuto una sorpresa. Si aspettavano la telecronaca del secondo tempo d'una partita di calcio e invece hanno assistito alla telecronaca di un incontro di pallacanestro. Nulla da eccepire, poiché anche gli appassionati della pallacanestro sono numerosi ed è giusto quindi accennarli; tuttavia è probabile che l'imprevedibile variazione del programma abbia ingenerato un po' di scontento. Varrà dunque la pena di spiegare i motivi che, a quanto ci è dato sapere, sarebbero questi: gli accordi intercorsi di recente tra la Lega Calcio e la Tv contemplerebbero la ripresa d'incontri calcistici per quattro domeniche consecutive (tre di Serie A, una di Serie B), mentre la quinta domenica, esclusa dall'impegno verrebbe dedicata ad avvenimenti agonistici d'altro genere.

Il film visionato ieri sera — «Hellgate, il grande inferno», di Charles Marquis Warren — si ricollega allo sfruttamento della guerra civile americana. Protagonista è un certo G.H. Hanley, che dopo aver combattuto nelle file dei sudisti, accetta la sconfitta della sua parte e si mette ad esercitare la professione di veterinario. Disgraziatamente egli presta le sue cure a un trucidato capo sudista ferito e, accusato di tradimento, viene condannato ai lavori forzati nella terribile prigione di Hellgate, un inferno da cui, solitamente, non si esce vivi.

Buon per lui che, dopo un vano tentativo d'evasione, scoppiata un'epidemia di tifo. Gli è l'unico che conosca la strada per procurarsi dell'acqua pura, poiché il comandante della prigione deve per forza affidare la sopravvivenza di tutti nelle mani del prigioniero; il quale parte, sfidando la tentazione di tagliare la corda per sempre e infine riassume con l'acqua potabile una situazione disperata. E' appena il caso di aggiungere che da questo momento egli verrà riconosciuto innocente e liberato.

«Hellgate» è un film di gran grossa, per non dire grossolana, disseminato di colpi a effetto e in sostanza inutile. Però lo si è guardato senza noia. Sterling Hayden, Joan Leslie, Jim Arness, Ward Bond, altri erano gli interpreti di questa.

Per stasera è previsto un numero d'eccezione: l'omaggio a Chopin nel 150° anniversario della nascita. Per la circostanza, la pianista Renata Smetanek, premiata al Concorso internazionale Chopin 1959, eseguirà un concerto comprendente alcune fra le più belle pagine del grande musicista polacco. A chi s'interessa delle cose d'arte, segnaliamo il ritratto del pittore Virgilio Guidi, che verrà trasmesso domani alle 19.45. E, sempre domani, la seconda puntata del bel documentario di Franco Prosperi e Fabrizio Palombelli, «Quinto Continente».

Ber.

ROSENMTAG: CON TEMPERATURA PRIMAVERILE

Folla di un milione al carnevale di Colonia

Trasformati in animali i Ministri federali

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 29

Una temperatura primaverile ha permesso ai tedeschi della Renania di festeggiare con particolare entusiasmo il «Rosenmontag», lunedì delle rose, con cui praticamente si chiudono le celebrazioni del Carnevale. Oltre un milione di persone hanno assistito allo sfollante sfilata dei carri per le strade di Colonia.

Il corteo di Peter IV, il «Principe» carnevalesco della città, si è snodato per cinque ore sul fondo del fiume, dinanzi al quale erano state allestite apposite tribune per i membri del Corpo diplomatico e per i giornalisti stranieri.

I carri erano ventisei, tutti scortati da interminabili processioni di maschere da farfalla, cocchi e uomini a cavallo. Al loro passaggio, la folla multicolore, compatta su entrambi i lati delle strade, ondeggiava ritmicamente, intonando i più famosi ritornelli regionali. I carri avevano costituito massicce catene umane, che a tratti si interrompevano per la raccolta dei dolciumi lanciati dall'alto dei carri. Molte ditte avevano approfittato dell'occasione per diffondere i rispettivi prodotti, e generosa è stata l'elargizione delle merci e dei commestibili lungo l'arco del corso. Ebbene i bimotisti distendevano nel cielo striscioni pubblicitari.

Il tema di questo Carnevale era lo zoo, che a Colonia ha compiuto il centenario. I costruttori dei carri vi si sono ispirati, con accostamenti spesso irriverenti. Abbiamo visto Adenauer sotto le spoglie di un coniglio, intento a dirigere una

orchestra di animali, ciascuno dei quali rassomigliava a un ministro federale. Per Ehrhard e per Strauss, entrambi corpi-lenti, la similitudine riusciva facile: le loro teste erano un po' sforzate, ma il pubblico ha mostrato di gradirle con altrettanto entusiasmo.

Un carro era dedicato a una diva italiana, la cantante che tremare il mondo fa: la gentildonna era ritratta nell'atto di emettere gorgheggi; quanti la circondavano si tenevano al riparo di corone e barriate. Pinguini, scoiattoli, topi, gatti, perfino animali lunari della genesi sconosciuta sono sfilati a frode, tra gli applausi della folla. Il corteo è stato chiuso dallo sfavillante carro del Principe, lungo diciotto metri, Peter IV, un giovane esponente della nobiltà di Colonia, distribuita alle ragazze fiori, leccornie e baci.

Anche nelle altre località della Germania, che mantengono vive le tradizioni del Carnevale, il «Rosenmontag» è stato questo anno particolarmente festoso. A Dusseldorf, sessanta orchestre hanno partecipato alla gara sfilata, aperta dal carro «Zio Uke e donna Nikita». Ad Aquisgrana è stato presentato alla folla un Adenauer quasi centenario, nell'atto di accettare una ennesima candidatura alle elezioni federali.

A Bonn, il carro che ha raccolto maggiori applausi presentava un sosia di un sovrano prussiano, che si era appena arreso dall'Albergo, ricominciando di donne velate e di autentici bambini frignanti.

Luigi Forni

LA MORTE DEL VECCHIO FOTOGRAFO SECONDO NERUCCI

Non batte più il cuore legato a un filo elettrico

Il prodigioso apparecchio che lo aveva tenuto miracolosamente in vita ha funzionato sino all'ultimo - Il decesso è dovuto a un fatto renale



DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Firenze, 29

E' morto l'uomo dal cuore elettrico. E' morto all'ospedale di Careggi, dopo dieci mesi nei quali una macchina ha battuto — stimolando il suo cuore — il ritmo della sua vecchia vita.

Ci si ricordava certamente il filo del fotografo prete che, secondo Nerucci, una prodigiosa macchina ideata e messa a punto dal tecnico fiorentino Guido Pizzichi ha fornito per molto tempo i necessari impulsi al cuore del Nerucci, che non era

in condizioni di contrarsi in maniera naturale e che non avrebbe battuto più senza un intervento esterno. Il miracolo è durato quasi dieci mesi — un avvenimento sensazionale in campo medico — e poteva durare ancora, se non fosse intervenuta un'altra malattia, un fatto renale, a porre fine al giorno dell'uomo dal cuore elettrico. La scienza si è dovuta arrendere.

Secondo Nerucci, di 72 anni, era afflitto da sindrome di Morgagni-Adams-Stokes, con un quadro clinico caratterizzato da mancanza di stimoli autogeni sufficienti del cuore: il muscolo cardiaco, a volte, rallentava estremamente i suoi battiti scendendo a frequenze così basse da risultare inadeguate alle esigenze dell'organismo.

Nel maggio scorso, il vecchio fotografo prete fu ricoverato nella divisione chirurgica di Careggi diretta dal prof. Tommaso Greco. Il suo caso fu studiato dai chirurghi Cammelli e Pozzi e dai dottori Scarselli e Legaoli della clinica medica del prof. Greppi, e infine risolto brillantemente facendo ricorso al sostentamento elettrico introducendo un filo nello spessore del cuore.

«Attaccato alla vita per un filo», si disse. All'altro capo del filo era la macchina del tecnico fiorentino, e cioè un cardiostimolatore, composto da due minuscole pile, un circuito a transistor, una levetta per regolare l'irraggiamento della corrente, una luce rossa pulsante — una spia — che segnalava i battiti cardiaci. Non si trattava di una novità assoluta, poiché in America era stato fatto qualcosa del genere. Anche in Italia — si ricordi il caso dello spezzino Umberto Bacchini — si era stabilito il collegamento con un cuore artificiale, aprendo il torace del paziente. Però, nel caso del Nerucci i chirurghi non erano ricorsi ad alcun intervento chirurgico e l'elettrodo filiforme era stato introdotto nel delimitato organo con una semplice iniezione nel sero.

Il paziente tornava a essere una persona normale, poteva lasciare l'ospedale, andarsene a casa, vivere come tutti gli altri. Il suo apparecchio era piccolo, portatile. Molte difficoltà erano state incontrate dai sanitari del prof. Greco per applicare l'elettrodo. Per nove volte il cuore, con i suoi movimenti, aveva respinto il corpo estraneo. In altra occasione, la vita del Nerucci era stata messa in pericolo dalla corrente venuta improvvisamente a mancare quando l'apparecchio era collegato alla rete elettrica. Infine, il filo fu ancorato nel cuore per mezzo di un minuscolo corno metallico che andò a fissarsi nell'orecchietta destra del muscolo cardiaco e la produzione necessaria dell'energia al funzionamento dell'apparecchio fu affidata alle pile.

Il fotografo prete lasciò la divisione chirurgica, tornò nella sua casa, si adattò alla straordinaria situazione di un uomo che vedeva, nell'alternarsi di una piccola luce rossa, i battiti del proprio cuore, i segni della vita. Poteva considerarsi un risuscitato e anche la testimonianza vivente del suc-

PREMIO DI CONSOLAZIONE PER L'EUROASIATICA JACKIE CHAN

FARA' STRADA L'EX AMICA DEL FIDANZATO DI MARGARET

La figlia della Regina comincia a chiamare zio il signor Jones. Ipotesi sulla luna di miele o sull'eventuale titolo da dare allo sposo

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 29

Jackie Chan, la giovane attrice euroasiatica che sembra dovesse, l'anno scorso, sposare Antony Armstrong Jones, il fotografo di cui è stato annunciato il fidanzamento con la principessa Margaret, farà forse una rapida carriera. Negli studi cinematografici di Elysee, dove sta interpretando una parte nel film «Il mondo di Suzie Wong» (e la sera, in un teatro del West End londinese, recita e canta nel «Musical» omonimo), si sono accorti improvvisamente del suo particolare talento artistico. Un produttore importante si è fatto proiettare in una saletta privata le scene che Jackie ha già girato e poi ha detto: «Sensazionale!», e ha annunciato che le darà una parte importante in un prossimo film. Così, il solo personaggio che sembrava non dovesse partecipare alla generale soddisfazione per le nozze della principessa e del fotografo, sembra ottenere dalla sorte un premio di consolazione.

I due fidanzati erano attesi oggi a Londra, ma hanno deciso invece di fermarsi ancora un giorno nella residenza della Regina, madre, nella Windsor Lodge. Domani sera, si faranno vedere insieme a teatro alla gala di beneficenza del Covent Garden. La polizia ha già predisposto un servizio di sicurezza speciale per trattenere la folla che, si immagi-

na, farà ressa davanti al teatro per ammirare la coppia. I cronisti dei giornali inglesi a compensare il fatto che l'idillio reale sfugga, fino a tre giorni fa, alla loro attenzione, hanno raddoppiato lo zelo informativo. I lettori sono stati messi a conoscenza di un mucchio di particolari riguardanti il «week-end» a Windsor. Hanno appreso che la principessa Anne, figlia della Regina, chiamata già il signor Armstrong Jones «zolo», che Roby Pippkins e John, i cani della principessa Margaret, gli sono già affezionato, che i due fidanzati hanno giocato a rimpiattino nel parco, che il principe Filippo, marito di Elisabetta, ha cominciato a istruire il futuro cognato sul modo in cui ci si comporta a Corte, ecc.

L'indagine retrospettiva sulla vicenda sentimentale, che continua, ha posto dinanzi a un nuovo interrogativo: chi ha fatto del due la proposta di matrimonio? Le fonti più conservatrici e tradizionaliste riferiscono che il signor Armstrong Jones fece la sua regolare domanda di matrimonio a Natale, quando fu ospite della famiglia reale nella tenuta di Sandringham. Secondo altri, invece, è stata la principessa a prendere l'iniziativa, e anche questo, si osserva, sarebbe d'accordo con una altra tradizione, una tradizione, che accorda tale pri-

vilegio alle donne negli anni bisestili. Un dibattito di stampa è in corso per discutere l'avvenire del signor Armstrong Jones, una volta che sarà divenuto marito della Principessa. Una larga corrente dell'opinione pubblica sembra contraria a che gli venga conferito un titolo nobiliare. Si giudica che se la sposa si chiamerà anche dopo le nozze Principessa Margaret Mrs. Antony Armstrong Jones, la popolarità della famiglia reale presso il ceto medio e operaio del paese non potrà che aumentare. Qualcuno raccomanda che si conceda allo sposo di continuare la sua fortunata carriera di fotografo. Qualche altro pensa che il marito di Margaret, dati i suoi precedenti, potrà farsi patrono delle arti, così come il Principe Filippo ha mostrato di proteggere e incoraggiare chi svolge attività scientifiche e tecniche. Un giornale nota che gli interessi dei due futuri cognati sono quasi complementari: quelli di Filippo sono pratici e al'aria aperta e quelli di Armstrong Jones «in interno» e artistici.

Intanto, le copie rimaste in libreria di un volume di fotografie di Armstrong Jones su Londra, pubblicato due anni fa, sono andate a ruba. E' stato chiesto all'editore se ha intenzione di preparare un'altra edizione: «Non so» — ha risposto — «ciò potrebbe sollevare una delicata questione di etica professionale».

Un altro problema, che preoccupa gli inglesi è dove la coppia andrà ad abitare. I favori del pronostico sembrano concentrati nella residenza di Berkshire, che si trova nel Buckinghams Palace. E' una proprietà che dovrebbe essere acquistata, e ci sono altri possibili acquirenti che hanno già fatto recentemente delle offerte, che si agitano sui 150 milioni di lire. Uno degli interessati, il signor Arnold Aris ha però dichiarato: «Naturalmente, come ufficiale e gentiluomo, non farò obiezione se la Principessa davvero desidera la proprietà e mi ritirerò dall'affare».

Dove andranno gli sposi in luna di miele? Anche per questo, gli inglesi sono prodighi di consigli. Un'indicazione autorevole viene però da un paese del Commonwealth, dalla Nuova Zelanda, dove il Primo Ministro Walter Nash ha comunicato di avere già rivolto un invito alla Principessa per farla recare nelle lontane isole.

L'entusiasmo di altri paesi per il fidanzamento ha conigliato con il resto del mondo, per una volta, anche quegli inglesi più gelosi dei fatti del loro paese. In un primo momento, è stata ricordata soprattutto l'attenzione delicata all'avvenimento dalla stampa francese e americana. Adesso, ci si accorge anche di quella italiana. Un giornale popolare nota che la stampa italiana incorreggibilmente romantica come è sempre ha considerato la notizia più importante di quella del disastro aereo di Shannon, che pure riguardava un loro aereo.

F. T.

UN BILANCIO PROVVISORIO DOPO IL CICLONE

CONTATI 25 MORTI NELL'ISOLA MAURITIUS

Metà delle abitazioni della capitale sono distrutte. L'incrociatore inglese «Gamb» inviato con soccorsi

Londra, 29

La metà delle abitazioni di Port Louis, capitale dell'isola Mauritius, sono state distrutte o gravemente danneggiate dal ciclone che ha sconvolto l'isola. Il bilancio provvisorio delle conseguenze del ciclone — ma le comunicazioni telefoniche sono ancora interrotte e le strade bloccate — registra 25 morti e diverse migliaia di senza tetto. A quanto pare, nessun centro dell'isola è stato risparmiato. Sono tuttavia le piantagioni di canna da zucchero che hanno subito i danni più rilevanti, anche se non è tuttora possibile darne la stima esatta.

L'isola offre oggi un spettacolo di devastazione quasi completa. Il ciclone è giunto dal Nord sabato scorso con venti a 180 chilometri all'ora, che in alcuni momenti hanno raggiunto punte di 240 chilometri. L'uragano si è abbattuto sull'isola con violenza inaudita per tutta la notte, smantellando edifici, sradicando abitazioni dal suolo, al pari di alberi e linee telefoniche e telefoniche. Nella giornata di domenica, l'isola si è trovata al centro del ciclone e gli abitanti hanno potuto approfittarne di poche ore di relativa calma per barricarsi nelle abitazioni e provvedere ai bisogni di emergenza. Nella serata, l'uragano si è nuovamente abbattuto sull'isola con maggiore violenza. Numerose fattorie sono state devastate dalla furia degli elementi, che hanno distrutto migliaia di ettari di coltivazioni di canna da zucchero. Una chiesa è stata pressoché rasa al suolo e un'altra — la chiesa di San Giovanni a Quatre Bornes — è stata scoppiata.

Un giornalista della «Reuters» ha riferito di aver percorso in auto un tratto di strada di 20 chilometri, impiegando oltre un'ora: la strada era letteralmente ricoperta di rami spezzati, frammenti di edifici e detriti di ogni genere. Intere zone della periferia, su cui sorreggono capanne e baracche, appaiono rase al suolo, mentre quasi tutti i grandi depositi del porto sono stati scoppiati e gravemente danneggiati dal violento uragano «Carol».

L'incrociatore inglese «Gamb» sta facendo rotta sull'isola con a bordo medicinali e scorte alimentari per la popolazione. La nave ha salpato ieri sera da Trincomalee nell'isola di Ceylon, non appena ricevuto l'ordine del Comando. Il ciclone più violento registrato nell'isola era quello del 1932, abbattutosi soprattutto su

Port Louis, mentre l'uragano «Carol» ha portato la distruzione e la morte su tutta l'isola. La popolazione di Mauritius nel dicembre 1958 era di 630 mila abitanti.

La popolazione dell'isola è quasi priva di scorte alimentari e a Port Louis non c'è pane per i senza tetto.

Il mistero del deserto

TRE TEDESCHI PARTITI sulle tracce di Shannon

Il Cairo, 29

Tre giovani tedeschi sono partiti oggi verso il Sud, decisi a spingersi fino al deserto di Nubiano alla ricerca dell'americano Donald Shannon e con l'intento di scoprirne, possibilmente, dopo sette mesi, il mistero della morte dei suoi compagni.

Shannon, come si ricordava, scomparve l'estate scorsa nei pressi del confine fra il Sudan e l'Egitto e i tre uomini che erano con lui — l'americano

John Armstrong e i francesi Jean Pilly e Yves Mortin — morirono, dopo essere rimasti in pieno deserto, senza acqua, per loro e senza benzina per le loro autovetture.

Il mistero che circonda tuttora la scomparsa di Shannon è più fitto dopo il ritrovamento di un quarto cadavere, quello della guida egiziana che accompagnava i viaggiatori, rinvenuto con la testa sghignacciata per evidenti colpi di un corpo contundente.

Alla ricerca di Shannon sono partiti Dieter Geltenbith, di 25 anni, ex studente di archeologia, Karl Heinz Demmler, di 25 anni, e suo fratello Gerhard, di 23, impiegato di banca. Nessuno dei tre tedeschi conosce Shannon personalmente, ma il desiderio di contribuire alle ricerche dell'americano scomparso è sorto in loro dalla lettura dei giornali.

I tre, che viaggiano a bordo di una giardinetta, intendono raggiungere l'Africa centrale dopo aver attraversato il deserto.

RADIO e TELEVISIONE

PROGRAMMA NAZIONALE

6.35: Corso di lingua inglese - 7: Giornale «L'Espresso» - 8: «L'Espresso» - 9: «L'Espresso» - 10: «L'Espresso» - 11: «L'Espresso» - 12: «L'Espresso» - 13: «L'Espresso» - 14: «L'Espresso» - 15: «L'Espresso» - 16: «L'Espresso» - 17: «L'Espresso» - 18: «L'Espresso» - 19: «L'Espresso» - 20: «L'Espresso» - 21: «L'Espresso» - 22: «L'Espresso» - 23: «L'Espresso» - 24: «L'Espresso» - 25: «L'Espresso» - 26: «L'Espresso» - 27: «L'Espresso» - 28: «L'Espresso» - 29: «L'Espresso» - 30: «L'Espresso» - 31: «L'Espresso» - 32: «L'Espresso» - 33: «L'Espresso» - 34: «L'Espresso» - 35: «L'Espresso» - 36: «L'Espresso» - 37: «L'Espresso» - 38: «L'Espresso» - 39: «L'Espresso» - 40: «L'Espresso» - 41: «L'Espresso» - 42: «L'Espresso» - 43: «L'Espresso» - 44: «L'Espresso» - 45: «L'Espresso» - 46: «L'Espresso» - 47: «L'Espresso» - 48: «L'Espresso» - 49: «L'Espresso» - 50: «L'Espresso» - 51: «L'Espresso» - 52: «L'Espresso» - 53: «L'Espresso» - 54: «L'Espresso» - 55: «L'Espresso» - 56: «L'Espresso» - 57: «L'Espresso» - 58: «L'Espresso» - 59: «L'Espresso» - 60: «L'Espresso» - 61: «L'Espresso» - 62: «L'Espresso» - 63: «L'Espresso» - 64: «L'Espresso» - 65: «L'Espresso» - 66: «L'Espresso» - 67: «L'Espresso» - 68: «L'Espresso» - 69: «L'Espresso» - 70: «L'Espresso» - 71: «L'Espresso» - 72: «L'Espresso» - 73: «L'Espresso» - 74: «L'Espresso» - 75: «L'Espresso» - 76: «L'Espresso» - 77: «L'Espresso» - 78: «L'Espresso» - 79: «L'Espresso» - 80: «L'Espresso» - 81: «L'Espresso» - 82: «L'Espresso» - 83: «L'Espresso» - 84: «L'Espresso» - 85: «L'Espresso» - 86: «L'Espresso» - 87: «L'Espresso» - 88: «L'Espresso» - 89: «L'Espresso» - 90: «L'Espresso» - 91: «L'Espresso» - 92: «L'Espresso» - 93: «L'Espresso» - 94: «L'Espresso» - 95: «L'Espresso» - 96: «L'Espresso» - 97: «L'Espresso» - 98: «L'Espresso» - 99: «L'Espresso» - 100: «L'Espresso»

Il programma

9: Notizie del mattino - 10: «L'Espresso» - 11: «L'Espresso» - 12: «L'Espresso» - 13: «L'Espresso» - 14: «L'Espresso» - 15: «L'Espresso» - 16: «L'Espresso» - 17: «L'Espresso» - 18: «L'Espresso» - 19: «L'Espresso» - 20: «L'Espresso» - 21: «L'Espresso» - 22: «L'Espresso» - 23: «L'Espresso» - 24: «L'Espresso» - 25: «L'Espresso» - 26: «L'Espresso» - 27: «L'Espresso» - 28: «L'Espresso» - 29: «L'Espresso» - 30: «L'Espresso» - 31: «L'Espresso» - 32: «L'Espresso» - 33: «L'Espresso» - 34: «L'Espresso» - 35: «L'Espresso» - 36: «L'Espresso» - 37: «L'Espresso» - 38: «L'Espresso» - 39: «L'Espresso» - 40: «L'Espresso» - 41: «L'Espresso» - 42: «L'Espresso» - 43: «L'Espresso» - 44: «L'Espresso» - 45: «L'Espresso» - 46: «L'Espresso» - 47: «L'Espresso» - 48: «L'Espresso» - 49: «L'Espresso» - 50: «L'Espresso» - 51: «L'Espresso» - 52: «L'Espresso» - 53: «L'Espresso» - 54: «L'Espresso» - 55: «L'Espresso» - 56: «L'Espresso» - 57: «L'Espresso» - 58: «L'Espresso» - 59: «L'Espresso» - 60: «L'Espresso» - 61: «L'Espresso» - 62: «L'Espresso» - 63: «L'Espresso» - 64: «L'Espresso» - 65: «L'Espresso» - 66: «L'Espresso» - 67: «L'Espresso» - 68: «L'Espresso» - 69: «L'Espresso» - 70: «L'Espresso» - 71: «L'Espresso» - 72: «L'Espresso» - 73: «L'Espresso» - 74: «L'Espresso» - 75: «L'Espresso» - 76: «L'Espresso» - 77: «L'Espresso» - 78: «L'Espresso» - 79: «L'Espresso» - 80: «L'Espresso» - 81: «L'Espresso» - 82: «L'Espresso» - 83: «L'Espresso» - 84: «L'Espresso» - 85: «L'Espresso» - 86: «L'Espresso» - 87: «L'Espresso» - 88: «L'Espresso» - 89: «L'Espresso» - 90: «L'Espresso» - 91: «L'Espresso» - 92: «L'Espresso» - 93: «L'Espresso» - 94: «L'Espresso» - 95: «L'Espresso» - 96: «L'Espresso» - 97: «L'Espresso» - 98: «L'Espresso» - 99: «L'Espresso» - 100: «L'Espresso»

Il programma

17: «L'Espresso» - 18: «L'Espresso» - 19: «L'Espresso» - 20: «L'Espresso» - 21: «L'Espresso» - 22: «L'Espresso» - 23: «L'Espresso» - 24: «L'Espresso» - 25: «L'Espresso» - 26: «L'Espresso» - 27: «L'Espresso» - 28: «L'Espresso» - 29: «L'Espresso» - 30: «L'Espresso» - 31: «L'Espresso» - 32: «L'Espresso» - 33: «L'Espresso» - 34: «L'Espresso» - 35: «L'Espresso» - 36: «L'Espresso» - 37: «L'Espresso» - 38: «L'Espresso» - 39: «L'Espresso» - 40: «L'Espresso» - 41: «L'Espresso» - 42: «L'Espresso» - 43: «L'Espresso» - 44: «L'Espresso» - 45: «L'Espresso» - 46: «L'Espresso» - 47: «L'Espresso» - 48: «L'Espresso» - 49: «L'Espresso» - 50: «L'Espresso» - 51: «L'Espresso» - 52: «L'Espresso» - 53: «L'Espresso» - 54: «L'Espresso» - 55: «L'Espresso» - 56: «L'Espresso» - 57: «L'Espresso» - 58: «L'Espresso» - 59: «L'Espresso» - 60: «L'Espresso» - 61: «L'Espresso» - 62: «L'Espresso» - 63: «L'Espresso» - 64: «L'Espresso» - 65: «L'Espresso» - 66: «L'Espresso» - 67: «L'Espresso» - 68: «L'Espresso» - 69: «L'Espresso» - 70: «L'Espresso» - 71: «L'Espresso» - 72: «L'Espresso» - 73: «L'Espresso» - 74: «L'Espresso» - 75: «L'Espresso» - 76: «L'Espresso» - 77: «L'Espresso» - 78: «L'Espresso» - 79: «L'Espresso» - 80: «L'Espresso» - 81: «L'Espresso» - 82: «L'Espresso» - 83: «L'Espresso» - 84: «L'Espresso» - 85: «L'Espresso» - 86: «L'Espresso» - 87: «L'Espresso» - 88: «L'Espresso» - 89: «L'Espresso» - 90: «L'Espresso» - 91: «L'Espresso» - 92: «L'Espresso» - 93: «L'Espresso» - 94: «L'Espresso» - 95: «L'Espresso» - 96: «L'Espresso» - 97: «L'Espresso» - 98: «L'Espresso» - 99: «L'Espresso» - 100: «L'Espresso»

Il programma

17: «L'Espresso» - 18: «L'Espresso» - 19: «L'Espresso» - 20: «L'Espresso» - 21: «L'Espresso» - 22: «L'Espresso» - 23: «L'Espresso» - 24: «L'Espresso» - 25: «L'Espresso» - 26: «L'Espresso» - 27: «L'Espresso» - 28: «L'Espresso» - 29: «L'Espresso» - 30: «L'Espresso» - 31: «L'Espresso» - 32: «L'Espresso» - 33: «L'Espresso» - 34: «L'Espresso» - 35: «L'Espresso» - 36: «L'Espresso» - 37: «L'Espresso» - 38: «L'Espresso» - 39: «L'Espresso» - 40: «L'Espresso» - 41: «L'Espresso» - 42: «L'Espresso» - 43: «L'Espresso» - 44: «L'Espresso» - 45: «L'Espresso» - 46: «L'Espresso» - 47: «L'Espresso» - 48: «L'Espresso» - 49: «L'Espresso» - 50: «L'Espresso» - 51: «L'Espresso» - 52: «L'Espresso» - 53: «L'Espresso» - 54: «L'Espresso» - 55: «L'Espresso» - 56: «L'Espresso» - 57: «L'Espresso» - 58: «L'Espresso» - 59: «L'Espresso» - 60: «L'Espresso» - 61: «L'Espresso» - 62: «L'Espresso» - 63: «L'Espresso» - 64: «L'Espresso» - 65: «L'Espresso» - 66: «L'Espresso» - 67: «L'Espresso» - 68: «L'Espresso» - 69: «L'Espresso» - 70: «L'Espresso» - 71: «L'Espresso» - 72: «L'Espresso» - 73: «L'Espresso» - 74: «L'Espresso» - 75: «L'Espresso» - 76: «L'Espresso» - 77: «L'Espresso» - 78: «L'Espresso» - 79: «L'Espresso» - 80: «L'Espresso» - 81: «L'Espresso» - 82: «L'Espresso» - 83: «L'Espresso» - 84: «L'Espresso» - 85: «L'Espresso» - 86: «L'Espresso» - 87: «L'Espresso» - 88: «L'Espresso» - 89: «L'Espresso» - 90: «L'Espresso» - 91: «L'Espresso» -

CRONACHE E SPORTE

S'E' MESSO IN MARE IL GIRO DELLA SARDEGNA

A Napoli s'impone Pollet battendo l'interferone plotone

Media altissima (45,323 km. orari) ma poche emozioni Rintuzzati i tentativi di fuga - Tutto nella volata finale

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Napoli, 29

Tappa veloce, e se volete anche nervosa, ma schiva di emozioni. Diciamo schiva perché i cento tentativi di fuga, che sono scoppiati come mazzette lungo il breve nastro dei cento chilometri, non ci hanno mai gridato il nome di Van Looy, di Darrigade, di Graczyk, di Polesi, insomma, al grado di uno dei cinque grandi sconfitti della prima giornata. Nessuno spirito di rinviata, nessuna fiammata che bruciava il codardo passato.

Gli uomini di Nencini e De Filippo hanno avuto, così, meno grave la fatica. Abbiamo nominato Nencini e De Filippo perché questi sono ormai gli uomini che danno il maggiore

carico di tirare la volata a Van Looy, e Graczyk, destinato alla bisogna per conto di Darrigade. Ma chi tira la volata di Miguel? Come abbiamo visto l'ha tirata Dante, precorrendo i tempi. E Pollet vince la tappa. La vince splendidamente con il suo spunto affilato che non perdona e penetra nel profondo. Van Looy deve rassegnarsi. Darrigade tenta, ma non riesce a cavare le gambe prigioniere di una vera colla di piombo. Al terzo posto si piazza Benedetti e al quarto Pietro Musca, un ometto della «Bianchi» di cui speriamo darvi presto più chiare informazioni.

Subito dopo l'arrivo la carovana si è diretta al porto per imbarcarsi alla volta della Sardegna. Domani nelle ore meridiane si disputerà la Carboni-Cagliari di appena 86 chilometri con la corsa salina di Iglesias posta a venti chilometri dalla partenza.

Alessandro Alesiani

Il G.P. di Cuba

Vince Moss su Maserati

L'Avana, 29

Classifica del G.P. automobilistico di Cuba: 1) Sterling Moss (GB) su Maserati che corre a 50 giri, pari a km. 250,400, in 1,57'31", alla media di km. 127,885. 2) Pedro Rodriguez (Mess) su Ferrari in 1,58'51" (3/10 a 1 giro). 3) Masten Gregory (USA) su Porsche R.S.K. in 1,59'07" (2/10 a 2 giri). 4) Hüscher von Hanstein (Germania) su Porsche R.S.K. 5) Collin Davis (GB) su Cooper Maserati. 6) Maurice Trintignant (FR) su Maserati. 7) Anton von Dorey (Germania) su

Porsche R.S.K. 8) Kim Jeffords (USA) su Corvett. 9) George Constantine (USA) su Cooper-Monaco. 10) Alfonso Gomez Mena (Cuba) su Ferrari. 11) Francisco Godia (SP) su Oca. 12) Jean Lucien Bonnet (FR) su Maserati. 13) Roger Ward (USA) su Ferrari. 14) Ada Pace (IT) su Oca. 15) John Cuevas (Cuba) su Lotus. 17) Larry De Richieu (Brasile) su Lotus. 37 vetture hanno preso il via. Il giro più veloce è stato realizzato da Moss in 2'16", media di 139 km.

A Parigi Vecchiato ha battuto Akono

Parigi, 29

Nella sua seconda uscita a Parigi, l'italiano Mario Vecchiato, campione europeo dei leggeri, la cui vittoria in meno di una ripresa sul robusto Akono, 98'8", ha avuto grande ammirazione, ha dovuto accontentarsi di un successo ai punti su Epiphane Akono.

La decisione, presa al termine di un combattimento equilibrato e aperto, non è stata condivisa da una parte del pubblico, che riteneva che Akono meritasse per il suo generoso impegno, venduto, pari. Tuttavia, serenamente, non si può negare che l'italiano fosse in vantaggio di punti, anche se si è trattato di un vantaggio non largo.

Akono, dopo aver subito nella prima ripresa l'iniziativa del campione d'Europa, si assicurava un leggerissimo vantaggio nel secondo round, con brillanti arresti di sinistra e con alcuni montanti. Vecchiato, che attaccava spesso con corti ganci, si dimostrava un po' imprevedibile e si disuniva all'uscita dei

violenti scambi che hanno caratterizzato la terza ripresa.

Poi Vecchiato riusciva a toccare duramente Akono, il quale nella sesta ripresa si è trovato in difficoltà, in seguito a un duro gancio destro. Provvisoriamente, Akono terminava questa ripresa pensosamente.

Tuttavia si riprendeva e riusciva ancora in alcuni arresti di sinistra e in alcuni montanti, ma l'italiano, il cui gancio sinistro costituiva un reale pericolo, ristabiliva rapidamente l'equilibrio, affermando la sua superiorità. Il campione d'Europa approfittava quindi di un netto calo dell'avversario nello ottavo round per aggredirsi alle gambe e colmare lo svantaggio accusato dopo le prime tre prese. Nelle due ultime riprese i due pugili apparivano stanchi. Gli scambi tuttavia erano sempre frequenti e violenti: in uno di essi Vecchiato centrava con un corto gancio il viso di Akono, il quale reagiva ma era controllato dall'italiano. Nell'ultimo round i pugili davano fondo a tutte le loro forze, pubblicando in piedi applaudiva gli ultimi scambi.

Universiadi invernali Alla francese Prince lo slalom speciale

Chamonix, 29

Lo slalom speciale femminile, prima prova delle Universiadi invernali si è disputato questa mattina al «Pylone». La gara presentava 42 porte con 180 metri di dislivello.

Ecco la classifica: 1) Cecile Prince (FR) 91'1"; 2) M.J. Dunscheit (FR) 91'18"; 3) Traude Legat (Aust.) 94'8"; 4) Scherger (SVL) 96'2"; 5) Ohsoson Sucu (Rom.) 98'3"; 6) Gaber (Aust.) 98'8"; 7) Goetz Karin (Ger.) 98'9"; 8) Pissard (FR) 100'9"; 9) Schmidt-Polex Jane (Ger.) 103'7"; 10) Horner Margaret (Ger.) 109'5"; 11) Dierig (Ger.) 111'1"; 12) Wissmatt Eva (Ger.) 112'1"; 13) De Thiersant (FR) 113'7"; 14) Ventura (It.) 114'4"; 15) Filippo (It.) 120'9"; 23) Euxine (It.) 132'7"; 24) Quaglia (It.) 138'8".

Pugilato a Bologna

Nobile batte Milan per intervento medico

Bologna, 29

Nobile ha conservato il titolo italiano del pugilato per intervento medico. Nell'intervallo tra l'ottava e la nona ripresa.

Il Torneo Viareggio vinto dal Milan

Il Milan ha vinto il 12mo Torneo giovanile di calcio di Viareggio. La squadra rossonera ha infatti battuto il Dukla di Praga per 1 a 0, dopo i tempi supplementari. La partita si era chiusa a pari (0-0), al termine dei tempi regolamentari. Per il terzo e quarto posto, la Fiorentina ha battuto il Dukla per 2 a 0. Ecco la classifica finale: 1) Milan, 2) Dukla di Praga, 3) Fiorentina, 4) Bologna.

Il Totocalcio funzionerà fino al 10 luglio

Roma, 29

Il Totocalcio continuerà a funzionare fino al 10 luglio, anche dopo la conclusione del campionato nazionale. Nelle ultime tre domeniche di giugno vi saranno giocate rispettivamente la Coppa Italia e la Coppa delle Alpi, sulla base di accordi stipulati con la Federazione calcistica francese e svizzera. Le giocate successive concerneranno la Coppa dell'Europa centrale.

Si prepara a Roma un «derby» drammatico

Roma, 29

Se ieri la Roma avesse battuto la Fiorentina, tutte le critiche a Forlì alla squadra sarebbero cadute d'incanto. Invece questa nuova sconfitta casalinga ha riaperto la piaga di conseguenze negative per l'allenatore e i giocatori. E ora, dopo la sconfitta, si dice che la squadra di Forlì, che si è prima di tutto una linea non è fatta di prima linea sono i primi a farne le spese. Certo la linea attaccante di ieri non ha fatto fortuna. Gli unici che si siano salvati sono stati Selmoni, autore del gol giallorosso, e Orlando, il più intraprendente di tutti gli undici.

L'avvenire della Roma non è roseo. Domenica prossima dovrà affrontare la Lazio in uno dei più drammatici derby del dopoguerra. Le speranze di un buon risultato sono però legate a quanto in squadra di Pestrin e David, le cui assenze si sono fatte sentire più del previsto.

LA NOSTRA RAPPRESENTATIVA PER BARCELLONA

Sarà Brighenti il centravanti?

Roma, 29

L'ufficio stampa della FIGC comunica: gara Spagna «A» - Italia «B» - Svizzera «C» - Francia «D» - Svizzera «E» - Francia «F» - Svizzera «G» - Francia «H» - Svizzera «I» - Francia «J» - Svizzera «K» - Francia «L» - Svizzera «M» - Francia «N» - Svizzera «O» - Francia «P» - Svizzera «Q» - Francia «R» - Svizzera «S» - Francia «T» - Svizzera «U» - Francia «V» - Svizzera «W» - Francia «X» - Svizzera «Y» - Francia «Z» - Svizzera «AA» - Francia «AB» - Svizzera «AC» - Francia «AD» - Svizzera «AE» - Francia «AF» - Svizzera «AG» - Francia «AH» - Svizzera «AI» - Francia «AJ» - Svizzera «AK» - Francia «AL» - Svizzera «AM» - Francia «AN» - Svizzera «AO» - Francia «AP» - Svizzera «AQ» - Francia «AR» - Svizzera «AS» - Francia «AT» - Svizzera «AU» - Francia «AV» - Svizzera «AW» - Francia «AX» - Svizzera «AY» - Francia «AZ» - Svizzera «BA» - Francia «BB» - Svizzera «BC» - Francia «BD» - Svizzera «BE» - Francia «BF» - Svizzera «BG» - Francia «BH» - Svizzera «BI» - Francia «BJ» - Svizzera «BK» - Francia «BL» - Svizzera «BM» - Francia «BN» - Svizzera «BO» - Francia «BP» - Svizzera «BQ» - Francia «BR» - Svizzera «BS» - Francia «BT» - Svizzera «BU» - Francia «BV» - Svizzera «BW» - Francia «BX» - Svizzera «BY» - Francia «BZ» - Svizzera «CA» - Francia «CB» - Svizzera «CC» - Francia «CD» - Svizzera «CE» - Francia «CF» - Svizzera «CG» - Francia «CH» - Svizzera «CI» - Francia «CJ» - Svizzera «CK» - Francia «CL» - Svizzera «CM» - Francia «CN» - Svizzera «CO» - Francia «CP» - Svizzera «CQ» - Francia «CR» - Svizzera «CS» - Francia «CT» - Svizzera «CU» - Francia «CV» - Svizzera «CW» - Francia «CX» - Svizzera «CY» - Francia «CZ» - Svizzera «DA» - Francia «DB» - Svizzera «DC» - Francia «DD» - Svizzera «DE» - Francia «DF» - Svizzera «DG» - Francia «DH» - Svizzera «DI» - Francia «DJ» - Svizzera «DK» - Francia «DL» - Svizzera «DM» - Francia «DN» - Svizzera «DO» - Francia «DP» - Svizzera «DQ» - Francia «DR» - Svizzera «DS» - Francia «DT» - Svizzera «DU» - Francia «DV» - Svizzera «DW» - Francia «DX» - Svizzera «DY» - Francia «DZ» - Svizzera «EA» - Francia «EB» - Svizzera «EC» - Francia «ED» - Svizzera «EE» - Francia «EF» - Svizzera «EG» - Francia «EH» - Svizzera «EI» - Francia «EJ» - Svizzera «EK» - Francia «EL» - Svizzera «EM» - Francia «EN» - Svizzera «EO» - Francia «EP» - Svizzera «EQ» - Francia «ER» - Svizzera «ES» - Francia «ET» - Svizzera «EU» - Francia «EV» - Svizzera «EW» - Francia «EX» - Svizzera «EY» - Francia «EZ» - Svizzera «FA» - Francia «FB» - Svizzera «FC» - Francia «FD» - Svizzera «FE» - Francia «FF» - Svizzera «FG» - Francia «FH» - Svizzera «FI» - Francia «FJ» - Svizzera «FK» - Francia «FL» - Svizzera «FM» - Francia «FN» - Svizzera «FO» - Francia «FP» - Svizzera «FQ» - Francia «FR» - Svizzera «FS» - Francia «FT» - Svizzera «FU» - Francia «FV» - Svizzera «FW» - Francia «FX» - Svizzera «FY» - Francia «FZ» - Svizzera «GA» - Francia «GB» - Svizzera «GC» - Francia «GD» - Svizzera «GE» - Francia «GF» - Svizzera «GG» - Francia «GH» - Svizzera «GI» - Francia «GJ» - Svizzera «GK» - Francia «GL» - Svizzera «GM» - Francia «GN» - Svizzera «GO» - Francia «GP» - Svizzera «GQ» - Francia «GR» - Svizzera «GS» - Francia «GT» - Svizzera «GU» - Francia «GV» - Svizzera «GW» - Francia «GX» - Svizzera «GY» - Francia «GZ» - Svizzera «HA» - Francia «HB» - Svizzera «HC» - Francia «HD» - Svizzera «HE» - Francia «HF» - Svizzera «HG» - Francia «HH» - Svizzera «HI» - Francia «HJ» - Svizzera «HK» - Francia «HL» - Svizzera «HM» - Francia «HN» - Svizzera «HO» - Francia «HP» - Svizzera «HQ» - Francia «HR» - Svizzera «HS» - Francia «HT» - Svizzera «HU» - Francia «HV» - Svizzera «HW» - Francia «HX» - Svizzera «HY» - Francia «HZ» - Svizzera «IA» - Francia «IB» - Svizzera «IC» - Francia «ID» - Svizzera «IE» - Francia «IF» - Svizzera «IG» - Francia «IH» - Svizzera «II» - Francia «IJ» - Svizzera «IK» - Francia «IL» - Svizzera «IM» - Francia «IN» - Svizzera «IO» - Francia «IP» - Svizzera «IQ» - Francia «IR» - Svizzera «IS» - Francia «IT» - Svizzera «IU» - Francia «IV» - Svizzera «IW» - Francia «IX» - Svizzera «IY» - Francia «IZ» - Svizzera «JA» - Francia «JB» - Svizzera «JC» - Francia «JD» - Svizzera «JE» - Francia «JF» - Svizzera «JG» - Francia «JH» - Svizzera «JI» - Francia «JJ» - Svizzera «JK» - Francia «JL» - Svizzera «JM» - Francia «JN» - Svizzera «JO» - Francia «JP» - Svizzera «JQ» - Francia «JR» - Svizzera «JS» - Francia «JT» - Svizzera «JU» - Francia «JV» - Svizzera «JW» - Francia «JX» - Svizzera «JY» - Francia «JZ» - Svizzera «KA» - Francia «KB» - Svizzera «KC» - Francia «KD» - Svizzera «KE» - Francia «KF» - Svizzera «KG» - Francia «KH» - Svizzera «KI» - Francia «KJ» - Svizzera «KK» - Francia «KL» - Svizzera «KM» - Francia «KN» - Svizzera «KO» - Francia «KP» - Svizzera «KQ» - Francia «KR» - Svizzera «KS» - Francia «KT» - Svizzera «KU» - Francia «KV» - Svizzera «KW» - Francia «KX» - Svizzera «KY» - Francia «KZ» - Svizzera «LA» - Francia «LB» - Svizzera «LC» - Francia «LD» - Svizzera «LE» - Francia «LF» - Svizzera «LG» - Francia «LH» - Svizzera «LI» - Francia «LJ» - Svizzera «LK» - Francia «LL» - Svizzera «LM» - Francia «LN» - Svizzera «LO» - Francia «LP» - Svizzera «LQ» - Francia «LR» - Svizzera «LS» - Francia «LT» - Svizzera «LU» - Francia «LV» - Svizzera «LW» - Francia «LX» - Svizzera «LY» - Francia «LZ» - Svizzera «MA» - Francia «MB» - Svizzera «MC» - Francia «MD» - Svizzera «ME» - Francia «MF» - Svizzera «MG» - Francia «MH» - Svizzera «MI» - Francia «MJ» - Svizzera «MK» - Francia «ML» - Svizzera «MM» - Francia «MN» - Svizzera «MO» - Francia «MP» - Svizzera «MQ» - Francia «MR» - Svizzera «MS» - Francia «MT» - Svizzera «MU» - Francia «MV» - Svizzera «MW» - Francia «MX» - Svizzera «MY» - Francia «MZ» - Svizzera «NA» - Francia «NB» - Svizzera «NC» - Francia «ND» - Svizzera «NE» - Francia «NF» - Svizzera «NG» - Francia «NH» - Svizzera «NI» - Francia «NJ» - Svizzera «NK» - Francia «NL» - Svizzera «NM» - Francia «NN» - Svizzera «NO» - Francia «NP» - Svizzera «NQ» - Francia «NR» - Svizzera «NS» - Francia «NT» - Svizzera «NU» - Francia «NV» - Svizzera «NW» - Francia «NX» - Svizzera «NY» - Francia «NZ» - Svizzera «OA» - Francia «OB» - Svizzera «OC» - Francia «OD» - Svizzera «OE» - Francia «OF» - Svizzera «OG» - Francia «OH» - Svizzera «OI» - Francia «OJ» - Svizzera «OK» - Francia «OL» - Svizzera «OM» - Francia «ON» - Svizzera «OO» - Francia «OP» - Svizzera «OQ» - Francia «OR» - Svizzera «OS» - Francia «OT» - Svizzera «OU» - Francia «OV» - Svizzera «OW» - Francia «OX» - Svizzera «OY» - Francia «OZ» - Svizzera «PA» - Francia «PB» - Svizzera «PC» - Francia «PD» - Svizzera «PE» - Francia «PF» - Svizzera «PG» - Francia «PH» - Svizzera «PI» - Francia «PJ» - Svizzera «PK» - Francia «PL» - Svizzera «PM» - Francia «PN» - Svizzera «PO» - Francia «PP» - Svizzera «PQ» - Francia «PR» - Svizzera «PS» - Francia «PT» - Svizzera «PU» - Francia «PV» - Svizzera «PW» - Francia «PX» - Svizzera «PY» - Francia «PZ» - Svizzera «QA» - Francia «QB» - Svizzera «QC» - Francia «QD» - Svizzera «QE» - Francia «QF» - Svizzera «QG» - Francia «QH» - Svizzera «QI» - Francia «QJ» - Svizzera «QK» - Francia «QL» - Svizzera «QM» - Francia «QN» - Svizzera «QO» - Francia «QP» - Svizzera «QQ» - Francia «QR» - Svizzera «QS» - Francia «QT» - Svizzera «QU» - Francia «QV» - Svizzera «QW» - Francia «QX» - Svizzera «QY» - Francia «QZ» - Svizzera «RA» - Francia «RB» - Svizzera «RC» - Francia «RD» - Svizzera «RE» - Francia «RF» - Svizzera «RG» - Francia «RH» - Svizzera «RI» - Francia «RJ» - Svizzera «RK» - Francia «RL» - Svizzera «RM» - Francia «RN» - Svizzera «RO» - Francia «RP» - Svizzera «RQ» - Francia «RR» - Svizzera «RS» - Francia «RT» - Svizzera «RU» - Francia «RV» - Svizzera «RW» - Francia «RX» - Svizzera «RY» - Francia «RZ» - Svizzera «SA» - Francia «SB» - Svizzera «SC» - Francia «SD» - Svizzera «SE» - Francia «SF» - Svizzera «SG» - Francia «SH» - Svizzera «SI» - Francia «SJ» - Svizzera «SK» - Francia «SL» - Svizzera «SM» - Francia «SN» - Svizzera «SO» - Francia «SP» - Svizzera «SQ» - Francia «SR» - Svizzera «SS» - Francia «ST» - Svizzera «SU» - Francia «SV» - Svizzera «SW» - Francia «SX» - Svizzera «SY» - Francia «SZ» - Svizzera «TA» - Francia «TB» - Svizzera «TC» - Francia «TD» - Svizzera «TE» - Francia «TF» - Svizzera «TG» - Francia «TH» - Svizzera «TI» - Francia «TJ» - Svizzera «TK» - Francia «TL» - Svizzera «TM» - Francia «TN» - Svizzera «TO» - Francia «TP» - Svizzera «TQ» - Francia «TR» - Svizzera «TS» - Francia «TT» - Svizzera «TU» - Francia «TV» - Svizzera «TW» - Francia «TX» - Svizzera «TY» - Francia «TZ» - Svizzera «UA» - Francia «UB» - Svizzera «UC» - Francia «UD» - Svizzera «UE» - Francia «UF» - Svizzera «UG» - Francia «UH» - Svizzera «UI» - Francia «UJ» - Svizzera «UK» - Francia «UL» - Svizzera «UM» - Francia «UN» - Svizzera «UO» - Francia «UP» - Svizzera «UQ» - Francia «UR» - Svizzera «US» - Francia «UT» - Svizzera «UU» - Francia «UV» - Svizzera «UW» - Francia «UX» - Svizzera «UY» - Francia «UZ» - Svizzera «VA» - Francia «VB» - Svizzera «VC» - Francia «VD» - Svizzera «VE» - Francia «VF» - Svizzera «VG» - Francia «VH» - Svizzera «VI» - Francia «VJ» - Svizzera «VK» - Francia «VL» - Svizzera «VM» - Francia «VN» - Svizzera «VO» - Francia «VP» - Svizzera «VQ» - Francia «VR» - Svizzera «VS» - Francia «VT» - Svizzera «VU» - Francia «VV» - Svizzera «VW» - Francia «VX» - Svizzera «VY» - Francia «VZ» - Svizzera «WA» - Francia «WB» - Svizzera «WC» - Francia «WD» - Svizzera «WE» - Francia «WF» - Svizzera «WG» - Francia «WH» - Svizzera «WI» - Francia «WJ» - Svizzera «WK» - Francia «WL» - Svizzera «WM» - Francia «WN» - Svizzera «WO» - Francia «WP» - Svizzera «WQ» - Francia «WR» - Svizzera «WS» - Francia «WT» - Svizzera «WU» - Francia «WV» - Svizzera «WW» - Francia «WX» - Svizzera «WY» - Francia «WZ» - Svizzera «XA» - Francia «XB» - Svizzera «XC» - Francia «XD» - Svizzera «XE» - Francia «XF» - Svizzera «XG» - Francia «XH» - Svizzera «XI» - Francia «XJ» - Svizzera «XK» - Francia «XL» - Svizzera «XM» - Francia «XN» - Svizzera «XO» - Francia «XP» - Svizzera «XQ» - Francia «XR» - Svizzera «XS» - Francia «XT» - Svizzera «XU» - Francia «XV» - Svizzera «XW» - Francia «XX» - Svizzera «XY» - Francia «XZ» - Svizzera «YA» - Francia «YB» - Svizzera «YC» - Francia «YD» - Svizzera «YE» - Francia «YF» - Svizzera «YG» - Francia «YH» - Svizzera «YI» - Francia «YJ» - Svizzera «YK» - Francia «YL» - Svizzera «YM» - Francia «YN» - Svizzera «YO» - Francia «YP» - Svizzera «YQ» - Francia «YR» - Svizzera «YS» - Francia «YT» - Svizzera «YU» - Francia «YV» - Svizzera «YW» - Francia «YX» - Svizzera «YZ» - Svizzera «ZA» - Francia «ZB» - Svizzera «ZC» - Francia «ZD» - Svizzera «ZE» - Francia «ZF» - Svizzera «ZG» - Francia «ZH» - Svizzera «ZI» - Francia «ZJ» - Svizzera «ZK» - Francia «ZL» - Svizzera «ZM» - Francia «ZN» - Svizzera «ZO» - Francia «ZP» - Svizzera «ZQ» - Francia «ZR» - Svizzera «ZS» - Francia «ZT» - Svizzera «ZU» - Francia «ZV» - Svizzera «ZW» - Francia «ZX» - Svizzera «ZY» - Francia «ZZ» - Svizzera «AA» - Francia «AB» - Svizzera «AC» - Francia «AD» - Svizzera «AE» - Francia «AF» - Svizzera «AG» - Francia «AH» - Svizzera «AI» - Francia «AJ» - Svizzera «AK» - Francia «AL» - Svizzera «AM» - Francia «AN» - Svizzera «AO» - Francia «AP» - Svizzera «AQ» - Francia «AR» - Svizzera «AS» - Francia «AT» - Svizzera «AU» - Francia «AV» - Svizzera «AW» - Francia «AX» - Svizzera «AY» - Francia «AZ» - Svizzera «BA» - Francia «BB» - Svizzera «BC» - Francia «BD» - Svizzera «BE» - Francia «BF» - Svizzera «BG» - Francia «BH» - Svizzera «BI» - Francia «BJ» - Svizzera «BK» - Francia «BL» - Svizzera «BM» - Francia «BN» - Svizzera «BO» - Francia «BP» - Svizzera «BQ» - Francia «BR» - Svizzera «BS» - Francia «BT» - Svizzera «BU» - Francia «BV» - Svizzera «BW» - Francia «BX» - Svizzera «BY» - Francia «BZ» - Svizzera «CA» - Francia «CB» - Svizzera «CC» - Francia «CD» - Svizzera «CE» - Francia «CF» - Svizzera «CG» - Francia «CH» - Svizzera «CI» - Francia «CJ» - Svizzera «CK» - Francia «CL» - Svizzera «CM» - Francia «CN» - Svizzera «CO» - Francia «CP» - Svizzera «CQ» - Francia «CR» - Svizzera «CS» - Francia «CT» - Svizzera «CU» - Francia «CV» - Svizzera «CW» - Francia «CX» - Svizzera «CY» - Francia «CZ» - Svizzera «DA» - Francia «DB» - Svizzera «DC» - Francia «DD» - Svizzera «DE» - Francia «DF» - Svizzera «DG» - Francia «DH» - Svizzera «DI» - Francia «DJ» - Svizzera «DK» - Francia «DL» - Svizzera «DM» - Francia «DN» - Svizzera «DO» - Francia «DP» - Svizzera «DQ» - Francia «DR» - Svizzera «DS» - Francia «DT» - Svizzera «DU» - Francia «DV» - Svizzera «DW» - Francia «DX» - Svizzera «DY» - Francia «DZ» - Svizzera «EA» - Francia «EB» - Svizzera «EC» - Francia «ED» - Svizzera «EE» - Francia «EF» - Svizzera «EG» - Francia «EH» - Svizzera «EI» - Francia «EJ» - Svizzera «EK» - Francia «EL» - Svizzera «EM» - Francia «EN» - Svizzera «EO» - Francia «EP» - Svizzera «EQ» - Francia «ER» - Svizzera «ES» - Francia «ET» - Svizzera «EU» - Francia «EV» - Svizzera «EW» - Francia «EX» - Svizzera «EY» - Francia «EZ» - Svizzera «FA» - Francia «FB» - Svizzera «FC» - Francia «FD» - Svizzera «FE» - Francia «FF» - Svizzera «FG» - Francia «FH» - Svizzera «FI» - Francia «FJ» - Svizzera «FK» - Francia «FL» - Svizzera «FM» - Francia «FN» - Svizzera «FO» - Francia «FP» - Svizzera «FQ» - Francia «FR» - Svizzera «FS» - Francia «FT» - Svizzera «FU» - Francia «FV» - Svizzera «FW» - Francia «FX» - Svizzera «FY» - Francia «FZ» - Svizzera «GA» - Francia «GB» - Svizzera «GC» - Francia «GD» - Svizzera «GE» - Francia «GF» - Svizzera «GG» - Francia «GH» - Svizzera «GI» - Francia «GJ» - Svizzera «GK» - Francia «GL» - Svizzera «GM» - Francia «GN» - Svizzera «GO» - Francia «GP» - Svizzera «GQ» - Francia «GR» - Svizzera «GS» - Francia «GT» - Svizzera «GU» - Francia «GV» - Svizzera «GW» - Francia «GX» - Svizzera «GY» - Francia «GZ» - Svizzera «HA» - Francia «HB» - Svizzera «HC» - Francia «HD» - Svizzera «HE» - Francia «HF» - Svizzera «HG» - Francia «HH» - Svizzera «HI» - Francia «HJ» - Svizzera «HK» - Francia «HL» - Svizzera «HM» - Francia «HN» - Svizzera «HO» - Francia «HP» - Svizzera «HQ» - Francia «HR» - Svizzera «HS» - Francia «HT» - Svizzera «HU» - Francia «HV» - Svizzera «HW» - Francia «HX» - Svizzera «HY» - Francia «HZ» - Svizzera «IA» - Francia «IB» - Svizzera «IC» - Francia «ID» - Svizzera «IE» - Francia «IF» - Svizzera «IG» - Francia «IH» - Svizzera «II» - Francia «IJ» - Svizzera «IK» - Francia «IL» - Svizzera «IM» - Francia «IN» - Svizzera «IO» - Francia «IP» - Svizzera «IQ» - Francia «IR» - Svizzera «IS» - Francia «IT» - Svizzera «IU» - Francia «IV» - Svizzera «IW» - Francia «IX» - Svizzera «IY» - Francia «IZ» - Svizzera «JA» - Francia «JB» - Svizzera «JC» - Francia «JD» - Svizzera «JE» - Francia «JF» - Svizzera «JG» - Francia «JH» - Svizzera «JI» - Francia «JJ» - Svizzera «JK» - Francia «JL» - Svizzera «JM» - Francia «JN» - Svizzera «JO» - Francia «JP» - Svizzera «JQ» - Francia «JR» - Svizzera «JS» - Francia «JT» - Svizzera «JU» - Francia «JV» - Svizzera «JW» - Francia «JX» - Svizzera «JY» - Francia «JZ» - Svizzera «KA» - Francia «KB» - Svizzera «KC» - Francia «KD» - Svizzera «KE» - Francia «KF» - Svizzera «KG» - Francia «KH» - Svizzera «KI» - Francia «KJ» - Svizzera «KL» - Svizzera «KM» - Francia «KN» - Svizzera «KO» - Francia «KP» - Svizzera «KQ» - Francia «KR» - Svizzera «KS» - Francia «KT» - Svizzera «KU» - Francia «KV» - Svizzera «KW» - Francia «KX» - Svizzera «KY» - Francia «KZ» - Svizzera «LA» - Francia «LB» - Svizzera «LC» - Francia «LD» - Svizzera «LE» - Francia «LF» - Svizzera «LG» - Francia «LH» - Svizzera «LI» - Francia «LJ» - Svizzera «LK» - Francia «LM» - Francia «LN» - Svizzera «LO» - Francia «LP» - Svizzera «LQ» - Francia «LR» - Svizzera «LS» - Francia «LT» - Svizzera «LU» - Francia «LV» - Svizzera «LW» - Francia «LX» - Svizzera «LY» - Francia «LZ» - Svizzera «MA» - Francia «MB» - Svizzera «MC» - Francia «MD» - Svizzera «ME» - Francia «MF» - Svizzera «MG» - Francia «MH» - Svizzera «MI» - Francia «MJ» - Svizzera «MK» - Francia «ML» - Svizzera «MM» - Francia «MN» - Svizzera «MO» - Francia «MP» - Svizzera «MQ» - Francia «MR» - Svizzera «MS» - Francia «MT» - Svizzera «MU» - Francia «MV» - Svizzera «MW» - Francia «MX» - Svizzera «MY» - Francia «MZ» - Svizzera «NA» - Francia «NB» - Svizzera «NC» - Francia «ND» - Svizzera «NE» - Francia «NF» - Svizzera «NG» - Francia «NH» - Svizzera «NI» - Francia «NJ» - Svizzera «NK» - Francia «NL» - Svizzera «NM» - Francia «NN» - Svizzera «NO» - Francia «NP» - Svizzera «NQ» - Francia «NR» - Svizzera «NS» - Francia «NT» - Svizzera «NU» - Francia «NV» - Svizzera «NW» - Francia «NX» - Svizzera «NY» - Francia «NZ» - Svizzera «OA» - Francia «OB» - Svizzera «OC» - Francia «OD» - Svizzera «OE» - Francia «OF» - Svizzera «OG» - Francia «OH» - Svizzera «OI» - Francia «OJ» - Svizzera «OK» - Francia «OL» - Svizzera «OM» - Francia «ON» - Svizzera «OO» - Francia «OP» - Svizzera «OQ» - Francia «OR» - Svizzera «OS» - Francia «OT» - Svizzera «OU» - Francia «OV» - Svizzera «OW» - Francia «OX» - Svizzera «OY» - Francia «OZ» - Svizzera «PA» - Francia «PB» - Svizzera «PC» - Francia «PD» - Svizzera «PE» - Francia «PF» - Svizzera «PG» - Francia «PH» - Svizzera «PI» - Francia «PJ» - Svizzera «PK» - Francia «PL» - Svizzera «PM» - Francia «PN» - Svizzera «PO» - Francia «PP» - Svizzera «PQ» - Francia «PR» - Svizzera «PS» - Francia «PT» - Svizzera «PU» - Francia «PV» - Svizzera «PW» - Francia «PX» - Svizzera «PY» - Francia «PZ» - Svizzera «QA» - Francia «QB» - Svizzera «QC» - Francia «QD» - Svizzera «QE» - Francia «QF» - Svizzera «QG» - Francia «QH» - Svizzera «QI» - Francia «QJ» - Svizzera «QK» - Francia «QL» - Svizzera «QM» - Francia «QN» - Svizzera «QO» - Francia «QP» - Svizzera «QR» - Svizzera «QS» - Francia «QT» - Svizzera «QU» - Francia «QV» - Svizzera «QW» - Francia «QX» - Svizzera «QY» - Francia «QZ» - Svizzera «RA» - Francia «RB» - Svizzera «RC» - Francia «RD» - Svizzera «RE» - Francia «RF» - Svizzera «RG» - Francia «RH» - Svizzera «RI» - Francia «RJ» - Svizzera «RK» - Francia «RL» - Svizzera «RM» - Francia «RN» - Svizzera «RO» - Francia «RP» - Svizzera «RQ» - Svizzera «RS» - Francia «RT» - Svizzera «RU» - Francia «RV» - Svizzera «RW» - Francia «RX» - Svizzera «RY» - Francia «RZ» - Svizzera «SA» - Francia «SB» - Svizzera «SC» - Francia «SD» - Svizzera «SE» - Francia «SF» - Svizzera «SG» - Francia «SH» - Svizzera «SI» - Francia «SJ» - Svizzera «SK» - Francia «SL» - Svizzera «SM» - Francia «SN» - Svizzera «SO» - Francia «SP» - Svizzera «SQ» - Francia «SR» - Svizzera «SS» - Francia «ST» - Svizzera «SU» - Francia «SV» - Svizzera «SW» - Francia «SX» - Svizzera «SY» - Francia «SZ» - Svizzera «TA» - Francia «TB» - Svizzera «TC» - Francia «TD» - Svizzera «TE» - Francia «TF» - Svizzera «TG» - Francia «TH» - Svizzera «TI» - Francia «TJ» - Svizzera «TK» - Francia «TL» - Svizzera «TM» - Francia «TN» - Svizzera «TO» - Francia «TP» - Svizzera «TQ» - Francia «TR» - Svizzera «TS» - Francia «TT» - Svizzera «TU» - Francia «TV» - Svizzera «TW» - Francia «TX» - Svizzera «TY» - Francia «TZ» - Svizzera «UA» - Francia «UB» - Svizzera «UC» - Francia «UD» - Svizzera «UE» - Francia «UF» - Svizzera «UG» - Francia «UH» - Svizzera «UI» - Francia «UJ» - Svizzera «UK» - Francia «UL» - Svizzera «UM» - Francia «UN» - Svizzera «UO» - Francia «UP» - Svizzera «UQ» - Francia «UR» - Svizzera «US» - Francia «UT» - Svizzera «UU» - Francia «UV» - Svizzera «UW» - Francia «UX» - Svizzera «UY» - Francia «UZ» - Svizzera «VA» - Francia «VB» - Svizzera «VC» - Francia «VD» - Svizzera «VE» - Francia «VF» - Svizzera «VG» - Francia «VH» - Svizzera «VI» - Francia «VJ» - Svizzera «VK» - Francia «VL» - Svizzera «VM» - Francia «VN» - Svizzera «VO» - Francia «VP» - Svizzera «VQ» - Francia «VR» - Svizzera «VS» - Francia «VT» - Svizzera «VU» - Francia «VV» - Svizzera «VW» - Francia «VX» - Svizzera «VY» - Francia «VZ» - Svizzera «WA» - Francia «WB» - Svizzera «WC» - Francia «WD» - Svizzera «WE» - Francia «WF» - Svizzera «WG» - Francia «WH» - Svizzera «WI» - Francia «WJ» - Svizzera «WK» - Francia «WL» - Svizzera «WM» - Francia «WN» - Svizzera «WO» - Francia «WP» - Svizzera «WQ» - Francia «WR» - Svizzera «WS» - Francia «WT» - Svizzera «WU» - Francia «WV» - Svizzera «WW» - Francia «WX» - Svizzera «WY» - Francia «WZ» - Svizzera «XA» - Francia «XB» - Svizzera «XC» - Francia «XD» - Svizzera «XE» - Francia «XF» - Svizzera «XG» - Francia «XH» - Svizzera «XI» - Francia «XJ» - Svizzera «XK» - Francia «XL» - Svizzera «XM» - Francia «XN» - Svizzera «XO» - Francia «XP» - Svizzera «XQ» - Francia «XR» - Svizzera «XS» - Francia «XT» - Svizzera «XU» - Francia «XV» - Svizzera «XW» - Francia «XX» - Svizzera «XY» - Francia «XZ» - Svizzera «YA» - Francia «YB» - Svizzera «YC» - Francia «YD» - Svizzera «YE» - Francia «YF» - Svizzera «YG» - Francia «YH» - Svizzera «YI» - Francia «YJ» - Svizzera «YK» - Francia «YL» - Svizzera «YM» - Francia «YN» - Svizzera «YO» - Francia «YP» - Svizzera «YQ» - Francia «YR» - Svizzera «YS» - Francia «YT» - Svizzera «YU» - Francia «YV» - Svizzera «YW» - Francia «YX» - Svizzera «YZ» - Svizzera «ZA» - Francia «ZB» - Svizzera «ZC» - Francia «ZD» - Svizzera «ZE» - Francia «ZF» - Svizzera «ZG» - Francia «ZH» - Svizzera «ZI» - Francia «ZJ» - Svizzera «ZK» - Francia «ZL» - Svizzera «ZM» - Francia «ZN» - Svizzera «ZO» - Francia «ZP» - Svizzera «ZQ» - Francia «ZR» - Svizzera «ZS» - Francia «ZT» - Svizzera «ZU» - Francia «ZV» - Svizzera «ZW» - Francia «ZX» - Svizzera «ZY» - Francia «ZZ» - Svizzera «AA» - Francia «AB» - Svizzera «AC» - Francia «AD» - Svizzera «AE» - Francia «AF» - Svizzera «AG» - Francia «AH» - Svizzera «AI» - Francia «AJ» - Svizzera «AK» - Francia «AL» - Svizzera «AM» - Francia «AN» - Svizzera «AO» - Francia «AP» - Svizzera «AQ» - Francia «AR» - Svizzera «AS» - Francia «AT» - Svizzera «AU» - Francia «AV» - Svizzera «AW» - Francia «AX» - Svizzera «AY» - Francia «AZ» - Svizzera «BA» - Francia «BB» - Svizzera «BC» - Francia «BD» - Svizzera «BE» - Francia «BF» - Svizzera «BG» - Francia «BH» - Svizzera «BI» - Francia «BJ» - Svizzera «BK» - Francia «BL» - Svizzera «BM» - Francia «BN» - Svizzera «BO» - Francia «BP» - Svizzera «BQ» - Francia «BR» - Svizzera «BS» - Francia «BT» - Svizzera «BU» - Francia «BV» - Svizzera «BW» - Francia «BX» - Svizzera «BY» - Francia «BZ» - Svizzera «CA» - Francia «CB» - Svizzera «CC» - Francia «CD» - Svizzera «CE» - Francia «CF» - Svizzera «CG» - Francia «CH» - Svizzera «CI» - Francia «CJ» - Svizzera «CK» - Francia «CL» - Svizzera «CM» - Francia «CN» - Svizzera «CO» - Francia «CP» - Svizzera «CQ» - Francia «CR» - Svizzera «CS» - Francia «CT» - Svizzera «CU» - Francia «CV» - Svizzera «CW» - Francia «CX» - Svizzera «CY» - Francia «CZ» - Svizzera «DA» - Francia «DB» - Svizzera «DC» - Francia «DD» - Svizzera «DE» - Francia «DF» - Svizzera «DG» - Francia «DH» - Svizzera «DI» - Francia «DJ» - Svizzera «DK» - Francia «DL» - Svizzera «DM» - Francia «DN» - Svizzera «DO» - Francia «DP» - Svizzera «DQ» - Francia «DR» - Svizzera «DS» - Francia «DT» - Svizzera «DU» - Francia «DV» - Svizzera «DW» - Francia «DX» - Svizzera «DY» - Francia «DZ» - Svizzera «EA» - Francia «EB» - Svizzera «EC» - Francia «ED» - Svizzera «EE» - Francia «EF» - Svizzera «EG» - Francia «EH» - Svizzera «EI» - Francia «EJ» - Svizzera «EK» - Francia «EL» - Svizzera «EM» - Francia «EN» - Svizzera «EO» - Francia «EP» - Svizzera «EQ» - Francia «ER» - Svizzera «ES» - Francia «ET» - Svizzera «EU» - Francia «EV» - Svizzera «EW» - Francia «EX» - Svizzera «EY» - Francia «EZ» - Svizzera «FA» - Francia «FB» - Svizzera «FC» - Francia «FD» - Svizzera «FE» - Francia «FF» - Svizzera «FG» - Francia «FH» - Svizzera «FI» - Francia «FJ» - Svizzera «FK» - Francia «FL» - Svizzera «FM» - Francia «FN» - Svizzera «FO» - Francia «FP» - Svizzera «FQ» - Francia «FR» - Svizzera «FS» - Francia «FT» - Svizzera «FU» - Francia «FV» - Svizzera «FW» - Francia «FX» - Svizzera «FY» - Francia «FZ» - Svizzera «GA» - Francia «GB» - Svizzera «GC» - Francia «GD» - Svizzera «GE» - Francia «GF» - Svizzera «GG» - Francia «GH» - Svizzera «GI» - Francia «GJ» - Svizzera «GK» - Francia «GL» - Svizzera «GM» - Francia «GN» - Svizzera «GO» - Francia «GP» - Svizzera «GQ» - Francia «GR» - Svizzera «GS» - Francia «GT» - Svizzera «GU» - Francia «GV» - Svizzera «GW» - Francia «GX» - Svizzera «GY» - Francia «GZ» - Svizzera «HA» - Francia «HB» - Svizzera «HC» - Francia «HD» - Svizzera «HE» - Francia «HF» - Svizzera «HG» - Francia «HH» - Svizzera «HI» - Francia «HJ» - Svizzera «HK» - Francia «HL» - Svizzera «HM» - Francia «HN» - Svizzera «HO» - Francia «HP» - Svizzera «HQ» - Francia «HR» - Svizzera «HS» - Francia «HT» - Svizzera «HU» - Francia «HV» - Svizzera «HW» - Francia «HX» - Svizzera «HY» - Francia «HZ» - Svizzera «IA» - Francia «IB» - Svizzera «IC» - Francia «ID» - Svizzera «IE» - Francia «IF» - Svizzera «IG» - Francia «IH» - Svizzera «II» - Francia «IJ» - Svizzera «IK» - Francia «IL» - Svizzera «IM» - Francia «IN» - Svizzera «IO» - Francia «IP» - Svizzera «IQ» - Francia «IR» - Svizzera «IS» - Francia «IT» - Svizzera «IU» - Francia «IV» - Svizzera «IW» - Francia «IX» - Svizzera «IY» - Francia «IZ» - Svizzera «JA» - Francia «JB» - Svizzera «JC» - Francia «JD» - Svizzera «JE» - Francia «JF» - Svizzera «JG» - Francia «JH» - Svizzera «JI» - Francia «JJ» - Svizzera «JK» - Francia «JL» - Svizzera «JM» - Francia «JN» - Svizzera «JO» - Francia «JP» - Svizzera «JQ» - Francia «JR» - Svizzera «JS» - Francia «JT» - Svizzera «JU» - Francia «JV» - Svizzera «JW» - Francia «JX» - Svizzera «JY» - Francia «JZ» - Svizzera «KA» - Francia «KB» - Svizzera «KC» - Francia «KD» - Svizzera «KE» - Francia «KF»



Margaret e Antony a Windsor. Fotografie come questa appariranno probabilmente su centinaia di giornali di tutto il mondo finché la principessa e il fotografo non si saranno sposati

NEI TRE OSPEDALI DI SHANNON SI LOTTA CONTRO LA MORTE

ANCORA IN GRAVI CONDIZIONI MOLTI SUPERSTITI DEL DISASTRO

Un Arcivescovo al capezzale di padre Cacioli - Sono giunti in Irlanda i familiari delle vittime - Fiala di un potente anestetico fra i rottami

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Shannon, 29

Provenienti da Roma, New York, e Tel Aviv sono giunti oggi a Shannon i genitori, i fratelli o le sorelle dei superstiti della sciagura del DC 79 italiano, ricoverati negli ospedali di Limerick, Ennis e Barrington: si tratta di un gruppo di uomini e donne di tutte le età nel cui sguardo si può leggere l'orrore riportato alla notizia del disastro e riconoscere una luce di angoscia ancora viva e pungente. Dall'aeroporto di Shannon i familiari dei superstiti si sono immediatamente portati agli ospedali dove decine di medici stanno intensamente lavorando per tentare di strappare alla morte i feriti più gravi, le donne, i bambini e gli uomini che furono coinvolti nella tragica caduta del grande aereo.

Le condizioni della maggior parte dei superstiti sono ancora assai gravi e si teme che il bilancio della sciagura sia destinato ad aggravarsi per una donna la Farina diretta a Buffalo (Stati Uniti) dove era attesa dai suoi nipoti. La donna è stata identificata dal marito e dal fratello Paolo Farina giunto oggi a Shannon con lo scagione dei congiunti delle vittime e dei feriti. «E' terribile pensare», ha detto il Farina, «che la madre aveva deciso di partire dopo le nostre insistenze. Essa non voleva recarsi negli Stati Uniti, diceva che il viaggio sarebbe potuto essere troppo gravoso per una donna della sua età. Magari non fosse mai partita. Ma voleva vedere i suoi nipotini».

E' stata identificata anche una giovane passeggera che figura nel numero dei feriti gravati oggi in grado di ricevere i giornalisti e di rispondere alle domande intese a ricostruire il tragico episodio. «Non mi ero sentito troppo bene a Roma», ha detto il sacerdote che era stato quasi sul punto di rinviare la partenza. Ma, dopo aver bevuto un buon caffè mi sentii meglio. Tutto andò bene finché non lasciammo l'aeroporto di Shannon. Ad un tratto poco istanti dopo il decollo, l'aereo sussultò e cominciò a precipitare. Non ebbi nemmeno il tempo di chiedermi che cosa stesse succedendo: sentii un urto poderoso ed ebbi l'impressione che una lingua di fuoco si spargesse dai motori ed avvolgesse il DC 79. Poi, dopo un altro

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Shannon, 29

urto mi sentii strappare con violenza dalla poltrona e scaraventare contro le pareti dell'aereo. Padre Cacioli ha ricevuto oggi la visita dell'arcivescovo Joseph Bartholomew giunto da New York per visitare il sacerdote che è suo intimo amico. Il colloquio tra i due religiosi è stato breve. Commovente. Prima di lasciare l'ospedale l'alto prelato ha voluto interrogare le autorità sanitarie in merito alla salute dell'amico. «Il miglioramento di Padre Cacioli non è stato confermato decisamente», ha detto l'arcivescovo ai medici preferendo non pronunciarsi poiché potrebbe trattarsi di un miglioramento apparente, fittizio. Ma speriamo in Dio».

Intanto è stato identificato il corpo di una donna di sessant'anni la cui identificazione non era stata ancora possibile a causa delle bruciature e delle ferite che lo deturpavano. Si tratta di Angela Farina diretta a Buffalo (Stati Uniti) dove era attesa dai suoi nipoti. La donna è stata identificata dal marito e dal fratello Paolo Farina giunto oggi a Shannon con lo scagione dei congiunti delle vittime e dei feriti. «E' terribile pensare», ha detto il Farina, «che la madre aveva deciso di partire dopo le nostre insistenze. Essa non voleva recarsi negli Stati Uniti, diceva che il viaggio sarebbe potuto essere troppo gravoso per una donna della sua età. Magari non fosse mai partita. Ma voleva vedere i suoi nipotini».

E' stata identificata anche una giovane passeggera che figura nel numero dei feriti gravati oggi in grado di ricevere i giornalisti e di rispondere alle domande intese a ricostruire il tragico episodio. «Non mi ero sentito troppo bene a Roma», ha detto il sacerdote che era stato quasi sul punto di rinviare la partenza. Ma, dopo aver bevuto un buon caffè mi sentii meglio. Tutto andò bene finché non lasciammo l'aeroporto di Shannon. Ad un tratto poco istanti dopo il decollo, l'aereo sussultò e cominciò a precipitare. Non ebbi nemmeno il tempo di chiedermi che cosa stesse succedendo: sentii un urto poderoso ed ebbi l'impressione che una lingua di fuoco si spargesse dai motori ed avvolgesse il DC 79. Poi, dopo un altro

I «PACCHI AEREI» CONTENEVANO MILIONI

Sventato a Teheran un furto di diamanti

Come la polizia è riuscita a individuare i ladri

Teheran, 29

La polizia di Teheran informa di avere assicurato alla giustizia una banda di tre ladri internazionali di diamanti e di avere recuperato preziosi rubati per un valore di 865 mila dollari. Uno degli arrestati è un impiegato dell'ufficio postale di Teheran certo Moshen Moti. Quattro mesi o sono i tre individui sottrassero i diamanti da via aerea da Bruxelles a Hongkong, via Tel Aviv e Teheran, essi erano stati informati per telegramma, da propri complici residenti a Bruxelles, circa i voli con i quali i preziosi sarebbero stati inviati e l'aspetto esterno ed il genere dei pacchi in parola. Questi ultimi furono sottratti al deposito dell'ufficio postale dell'aeroporto di Teheran e qui riportati in un secondo tempo, dopo essere stati aperti, manomessi dei diamanti e di nuovo sigillati alla perfezione. La polizia di Teheran iniziò le indagini quando rappresentanti dei «Lloyd» di Londra

Singolari coincidenze di nascite gemellari

Dublin, 29

Alla signora Christine McDonnell, piace dare alla luce gemelli negli anni bisestili. L'ultima volta che ha avuto bambini, infatti, è stato il 29 febbraio del 1966. Tornato ieri il giorno bisestile, la signora ha partorito un'altra volta. Fatto curioso, sia quattro anni fa sia ieri ella ha avuto due gemelli, un maschio e una femmina. La signora è madre di due altri figli, un maschio di 7 anni ed una femminuccia di 6.

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

PER UN INCREMENTO DEGLI SCAMBI CON L'ITALIA

L'inizio a Belgrado delle trattative economiche

Nel 1959 la Germania si è inserita bruscamente nel mercato jugoslavo determinando un rallentamento delle nostre esportazioni

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Belgrado, 29

Hanno avuto inizio oggi a Belgrado i lavori della commissione mista italo-jugoslava per il rinnovo del trattato di commercio fra i due paesi. Della delegazione che era giunta all'aeroporto di Zemun sabato scorso con un aereo proveniente da Roma, fa parte il Ministro plenipotenziario Pierluigi Alverà, oltre a sei consiglieri dei Ministeri direttamente interessati alle trattative: agricoltura e foreste, industria e commercio, marina mercantile e commercio con l'estero.

Si uniranno in seguito alla delegazione italiana quasi 20 esperti per le questioni relative al traffico di frontiera il dott. Bruno Delana del Commissariato

del Governo di Trieste e il dott. Edmondo Cordotti dell'Ufficio provinciale dell'industria di Gorizia. A capo della delegazione jugoslava è il dott. Petar Tomić, capo del Dipartimento per il commercio al Segretariato degli Affari Esteri. La prima riunione svoltasi stamane nel Palazzo del protocollo ha lasciato intendere che le trattative non incontreranno probabilmente serie difficoltà e i lavori potranno essere esauriti in una decina di giorni. La delegazione jugoslava chiede in sostanza di poter congelare gli extracontingenti concessi nel corso dell'annata agli importatori italiani di carne e bestiame, per aver modo di formulare in tempo un programma di esportazioni del settore. Da parte italiana si mira invece all'aumento delle esportazioni, specie nel settore macchine e mezzi di trasporto, dove nell'ultimo anno si è registrata una notevole contrazione.

L'esportazione in tale settore è ammontata durante lo scorso anno a 13.451 milioni di lire, cifra pari al 40 per cento del totale delle nostre esportazioni in Jugoslavia. Nel 1958 le esportazioni di macchine e mezzi di trasporto avevano raggiunto i 15.927 milioni di lire. Tale rallentamento è la diretta conseguenza delle condizioni ordinarie dei fornitori italiani, che non sono apparse competitive specie se paragonate a quelle che negli ultimi tempi hanno offerto le industrie della Germania occidentale. La contrazione globale delle esportazioni in Jugoslavia è notevole se si tengono presenti le cifre del 1957. In quell'anno infatti, secondo i dati statistici ufficiali, le esportazioni italiane ammontarono a 23.540 milioni di lire, per scendere nel 1958 a 20.279 milioni e infine nello scorso anno a 19.242 milioni, con una diminuzione del 18,6 per cento nel corso degli ultimi tre anni.

La situazione è da ascrivere, così detto, all'aumentata concorrenza tedesca. Le industrie della Germania occidentale hanno esportato in Jugoslavia nel corso del 1959 materiale e mezzi meccanici per 28.787 milioni di lire, contro i 13.197 milioni di esportazione jugoslava in Germania. Le industrie slave esportate in Italia sono invece aumentate negli ultimi tre anni da 16.091 milioni del 1957 a 16.173 milioni del 1958 e hanno raggiunto i 17.290 milioni quest'anno. Il saldo passivo per Jugoslavia è andato perciò successivamente crescendo nel triennio, accentuandosi in tal modo la tendenza all'equilibrio degli scambi. Le importazioni dall'Italia in Jugoslavia rappresentano il 12 per cento del totale delle esportazioni jugoslave al-

Precisazione di Lloyd

sulle basi germaniche

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 29

Selwyn Lloyd ha avuto al Comuni un pomeriggio difficile. Ha fatto sapere di aver ricevuto precise assicurazioni sia da parte tedesca che da parte spagnola, che la notizia della costruzione di una fabbrica di missili a Bilbao è priva di fondamento. Questa risposta non ha soddisfatto il deputato laburista Edwards, che aveva fatto la rivelazione la settimana scorsa. Egli ha ribadito di essere a conoscenza che proprio nei dintorni di Bilbao esiste una fabbrica sussidiaria del grande complesso tedesco della I. G. Farben, che sta producendo missili teleguidati per le forze armate spagnole e sta preparando una scorta destinata alla Bundeswehr. «Vi darò tutti i dettagli», ha detto.

Edwards ha proseguito nella sua denuncia affermando che lunedì della settimana scorsa una missione militare inviata da Bonn a Madrid ebbe un colloquio con i capi di stato maggiore spagnoli, e che il solo argomento discusso in quell'occasione furono le basi tedesche in Spagna. Il deputato laburista ha detto ancora che nel dicembre dell'anno passato, Alfred Krupp, che ha ricordato come un ex criminale di guerra, si recò in visita a Bilbao e che il risultato della visita fu la concessione di un prestito di cinque miliardi e 250 milioni di lire per la costruzione di una grande acciaieria.

Sulla questione delle basi tedesche la posizione di Selwyn Lloyd è stata la seguente: le dichiarazioni del Cancelliere Adenauer della settimana scorsa sull'impegno tedesco a prendere decisioni sull'argomento solo nell'ambito della NATO, sono considerate dal Governo inglese come assolutamente soddisfacenti.

I legali di Chesham continuano intanto la loro battaglia giuridica.

PROSEGUE IL VIAGGIO DI «IKE» NEL SUD AMERICA

Lievi incidenti a Santiago per l'arrivo di Eisenhower

Manifestanti comunisti arrestati dalla polizia cilena che ha dovuto abbattere bandiere e insegne «pro Fidel Castro»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Santiago del Cile, 29

Proveniente da San Carlos di Bariloche (Argentina) il Presidente Eisenhower è giunto oggi a mezzogiorno a Santiago del Cile dopo un volo di due ore e venti minuti sopra la Cordigliera delle Ande. All'aeroporto della capitale cilena il «leader» americano è stato ricevuto dal Presidente del Cile Jorge Alessandri Rodríguez, dai membri del Governo cileno, e da una imponente folla di cittadini che lo hanno salutato con entusiastiche applausi e le grida dei «viva Eisenhower». Un corteo di 12 mila persone, tra cui una delle più luminose della capitale cilena, il Presidente, che indossava un abito di lana leggera, appariva sorridente ed in ottima salute. Mentre al centro dell'aeroporto dove l'aereo aveva atterrato, il Presidente Alessandri Rodríguez e Eisenhower stringevano la mano, le bande militarie sventavano gli stendardi nazionali cileno e americano, i reparti della guardia presentavano le armi. Dopo il caloroso incontro i due leaders hanno passato in rivista la guardia d'onore mentre sulle terrazze della folla applausi frenetici e gruppi di bambini agitavano piccole bandiere cilene e statunitensi. Squadre di poliziotti a cavallo hanno provveduto a mantenere l'ordine quando Rodríguez ed Eisenhower hanno lasciato l'aeroporto ed hanno preso posto a bordo di una grande macchina scoperta. «Internazionale mese a disposizione del Governo cileno allo illustre ospite americano».

bliche, ricevimenti, pranzi di gala. Stasera il Presidente americano sarà l'ospite d'onore di una serata di gala che si svolgerà a «La Moreda» la residenza di Rodríguez.

Attraversato il centro della città, il corteo presidenziale ha imboccato il viale che conduce all'Ambasciata americana a Santiago. E' stato durante questo tragitto che qualche manifestazione antiamericana ha messo in allarme la polizia. Alcuni agenti hanno dovuto abbattere una bandiera, sventolante sulla balconata dell'edificio che ospita l'Unione degli operai cileni (organizzazione notoriamente comunista), recante l'effigie di Fidel Castro. In un altro punto del viale il corteo si è incontrato con un gruppo di giovani che avevano un cartello con la scritta «W Fidel Castro».

Giunto nella sede dell'Ambasciata, Ike si è fatto al balcone, ha salutato i cittadini cileni che erano affollati nello spazio antistante l'Ambasciata. L'apparizione di Ike è stata sol-

VIVO CORDOGLIO PER LA SCOMPARSA DELL'INDUSTRIALE

DOMANI A IVEA I FUNERALI DI OLIVETTI

L'on. Togni: «Pioniere di una sempre più vasta e impegnativa collaborazione tra capitale e lavoro»

Ivea, 29

I funerali dell'ing. Adriano Olivetti avranno luogo mercoledì mattina, partendo dallo stabilimento di Iveja. L'arrivo della salma alla stazione è previsto per le 18.30 di domani martedì, su un vagone speciale che giungerà dalla Svizzera via Milano. In occasione della cerimonia funebre resteranno chiusi mercoledì mattina gli stabilimenti Olivetti di Iveja e di Agliè, mentre tutti i negozi delle filiali in Italia osserveranno pure la completa chiusura. Rappresentanze dell'intera organizzazione commerciale Olivetti, delle commissioni sindacali degli stabilimenti, dei consigli di gestione, ecc., parteciperanno ai funerali insieme con le maestranze lodigiane. I dipendenti degli stabilimenti di Torino, Massa e Pozzuoli sosteranno invece il lavoro per alcuni minuti mercoledì mattina, osservando un breve silenzio commemorativo.

La salma di Olivetti, posta nella cappella dell'Ospedale, verrà sepolta a Iveja, nella indicazione cristiana. E' così, quindi, che la sua fatica teorica di sostenitore e pioniere dell'indirizzo comunitario si riflette in una coordinata azione di responsabile e sagace dirigente d'azienda.

Togni ha poi ricordato le origini fabiane del socialismo umanitario dello scomparso, la sua dedizione per l'attuazione di una industria-modello, la sua non secondaria attività di stimolatore di intelligenza e di coordinatore di studi. Ha concluso il suo discorso con la salma di Olivetti, nell'UNIRA-Casas ove aveva trovato uno strumento concreto di quella società che il Ministero del Lavoro ha voluto realizzare, come fattore determinante per l'elevazione del tenore medio dei lavoratori italiani.

«E' davanti al suo lavoro — ha detto Togni — al suo spirito organizzativo e alla sua sensibilità di modernista che noi ci inchiniamo ricordando, o non è molto, quella inaugurazione avvenuta alla presenza del Capo dello Stato, di un istituto di ricerche elettroniche fra i migliori del mondo. Gli specialisti diranno di lui, del suo pensiero e del carattere della sua sociologia così ben più determinanti e pertinenti. Io voglio limitarmi a ricordare nell'uomo il pioniere di una sempre più vasta e impegnativa collaborazione tra il capitale e il lavoro, condizione prima per ogni decisivo balzo in avanti della nostra economia e della nostra società. L'ambiente ha concluso il Ministro — in cui egli innestava i suoi lavoratori, e del braccio e della mente, era tale da rendere consentaneo al suo desiderio il ricominciamento di quel valore spirituale che esso si perdonava davanti alla unilateralità della ricerca del vantaggio materiale. Ed ecco perché il suo movimento che ebbe alti e bassi nell'infinito campo della etichetta politica, resta vergine d'interesse se circoscritto nel campo della esperienza sociale».

NUOVI FRANCOBOLLI della Città del Vaticano

Città del Vaticano, 29

Le Poste Vaticane hanno messo oggi in vendita i nuovi francobolli destinati a ricordare il primo Sinodo diocesano di Roma, e quelli emessi in occasione del quinto centenario della morte di Sant'Antonio Pizzoli, Arcivescovo di Firenze. La prima serie si compone di due valori (lire 15 e 60), la seconda di quattro valori (lire 15, 25, 60 e 110).

Roberto Olivetti, figlio del defunto, erano giunti oggi a Agliè numerosi direttori della società Olivetti. Nella città svizzera è giunto parimenti il dottor Ugo Galassi, direttore tecnico generale della fabbrica di Iveja, il quale si trovava in vacanza a Casale. La consorte dell'ingegner Olivetti, signora Grazia, la quale era arrivata ieri a Agliè, è ripartita questo pomeriggio alla volta di Iveja.

Oggi a Roma il Ministro Togni nella sua qualità di Presidente dell'UNIRA-Casas, ha convocato in seduta straordinaria il comitato dell'Ente stesso per la commemorazione del Vicepresidente Adriano Olivetti. Il Ministro ha sottolineato come la figura di industriale-sociologo dello scomparso sia destinata a rimanere nel ricordo nostro come un sintomatico incontro in un vortice tentativo di conciliazione tra due modi di considerare la fatica dell'uomo che cercano, ormai da troppo tempo, una sintesi che non può non rientrare nell'insieme armonizzato della indicazione cristiana. E' così, quindi, che la sua fatica teorica di sostenitore e pioniere dell'indirizzo comunitario si riflette in una coordinata azione di responsabile e sagace dirigente d'azienda.

Togni ha poi ricordato le origini fabiane del socialismo umanitario dello scomparso, la sua dedizione per l'attuazione di una industria-modello, la sua non secondaria attività di stimolatore di intelligenza e di coordinatore di studi. Ha concluso il suo discorso con la salma di Olivetti, nell'UNIRA-Casas ove aveva trovato uno strumento concreto di quella società che il Ministero del Lavoro ha voluto realizzare, come fattore determinante per l'elevazione del tenore medio dei lavoratori italiani.

«E' davanti al suo lavoro — ha detto Togni — al suo spirito organizzativo e alla sua sensibilità di modernista che noi ci inchiniamo ricordando, o non è molto, quella inaugurazione avvenuta alla presenza del Capo dello Stato, di un istituto di ricerche elettroniche fra i migliori del mondo. Gli specialisti diranno di lui, del suo pensiero e del carattere della sua sociologia così ben più determinanti e pertinenti. Io voglio limitarmi a ricordare nell'uomo il pioniere di una sempre più vasta e impegnativa collaborazione tra il capitale e il lavoro, condizione prima per ogni decisivo balzo in avanti della nostra economia e della nostra società. L'ambiente ha concluso il Ministro — in cui egli innestava i suoi lavoratori, e del braccio e della mente, era tale da rendere consentaneo al suo desiderio il ricominciamento di quel valore spirituale che esso si perdonava davanti alla unilateralità della ricerca del vantaggio materiale. Ed ecco perché il suo movimento che ebbe alti e bassi nell'infinito campo della etichetta politica, resta vergine d'interesse se circoscritto nel campo della esperienza sociale».

CHINO ALESSI

Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Petronio 8

GRUPPO TELEFONICO STET

SOCIETA' FINANZIARIA TELEFONICA
Capitale L. 140 miliardi
(STIPEL - TELVE - TIMO - TETI - SET)

SVILUPPO DEL SERVIZIO TELEFONICO

| | Numero Abbonati | | N. Apparecchi per 100 abitanti | | Unità di Conversazioni Interurbane sociali e miste (in migliaia di unità) | |
|--|--------------------|----------------------|--------------------------------|--------------|---|------------------------------------|
| | 31/12/57 | 31/12/59 | 31/12/1957 | 31/12/1959 | nel 1957 | nel 1959 |
| STIPEL Piemonte | 876.911 285.342 | 1.039.812 348.876 | 10,4 9,5 | 12,0 11,2 | 103.729 di cui in teleselezione | 140.154 di cui in teleselezione |
| Valle d'Aosta Lombardia | 3.693 587.876 | 4.586 686.350 | 5,3 10,9 | 6,5 12,4 | 52.613 | 86.006 |
| TELVE Trentino-Alto Adige | 236.832 29.772 | 288.619 36.691 | 5,2 5,2 | 6,3 6,3 | 36.985 di cui in teleselezione | 46.892 di cui in teleselezione |
| Veneto Friuli-Ven. Giulia | 138.047 69.013 | 167.381 84.547 | 4,6 6,9 | 5,6 8,3 | 6.212 | 10.531 |
| TIMO Emilia-Romagna | 245.723 155.422 | 296.038 188.396 | 4,0 5,3 | 4,8 6,4 | 37.926 di cui in teleselezione | 49.020 di cui in teleselezione |
| Marche Umbria | 38.122 21.259 | 45.708 24.837 | 3,3 3,3 | 3,9 4,1 | 8.662 | 17.067 |
| Abruzzi e Molise Altre località (Lazio) | 28.386 2.534 | 34.219 2.878 | 2,0 2,8 | 2,4 3,2 | | |
| TETI Liguria | 668.337 147.679 | 838.801 193.034 | 8,8 11,4 | 10,7 14,2 | 54.777 di cui in teleselezione | 66.750 di cui in teleselezione |
| Toscana Lazio | 129.270 374.485 | 170.785 452.004 | 5,1 14,5 | 6,5 16,9 | 32.600 | 42.731 |
| Sardegna Altre loc. (Umbria) | 15.825 1.078 | 21.731 1.247 | 1,5 2,2 | 2,0 2,5 | | |
| SET Campania | 231.873 86.558 | 321.903 122.996 | 1,9 2,5 | 2,5 3,4 | 20.657 di cui in teleselezione | 29.557 di cui in teleselezione |
| Puglie Basilicata | 32.699 4.672 | 44.146 7.813 | 1,3 0,9 | 1,7 1,4 | 668 | 708 |
| Calabria Sicilia | 15.703 90.099 | 20.706 122.851 | 0,9 2,4 | 1,2 3,2 | | |
| Altre località (Lazio) | 2.142 | 3.391 | 0,7 | 1,1 | | |
| GRUPPO | 2.259.676 | 2.785.173 | 5,8 | 6,9 | 253.977 di cui in teleselezione | 332.373 di cui in teleselezione |
| | | | | | 100.755 | 157.044 |

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I. via S. Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento. Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta di bollo di 10 lire. Gen. Entrata del 3 per cento. Le offerte debbono, a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice, e non per raccomandata o espresso) e spedite per posta. Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

B Rich. pers. servizio L. 25
PRESTASERVIZI tuttotale a data responsabile capace governo casa cercai, referenze controllabili, ottimo trattamento. Inutile presentarsi senza i requisiti. V. Tagliapietra 4 I p. sin. 41932 B
STABILE referenziata piccola famiglia, trattamento ottimo cercai. Telefono 23387. 41941 B

C Richieste d'impiego L. 10
A. PITTORE capace qualsiasi lavoro offresi. Via Crispi 11, portineria. 21496 C

CC Artigianato L. 20
PERSIANE avvolgibili a cinghie e ganci, riparazioni in giornata. Tel. 95162. 41928 CC

D Offerte d'impiego L. 25
APPRENDISTA 14enne, bella presenza, cercai. Negozio piazz. Garibaldi 2. 41939 D
APPRENDISTA fotografo 17. 18 anni cercai. Poto de Rota, Largo Barriera 4. 41935 D
APPRENDISTA sarta uomo cercai. Via S. Maurizio 2, I p. d. 41919 D

CORISPONDENTE perfetto italiano-tedesco, preferibilmente pratico del ramo cercai. Cass. 2 spedizioni. Offerte Cass. 21492 D UPI.

GARZONA parrucchiere pratica cercai. Telefono 28500. 41929 D

MODELLA studio figura cercai. Precisa, casa, Cassetta 61217 D UPI.

OPERATORE Multilith cercai. Cassetta 829 D UPI.

RAGAZZA o principiante per trattoria cercai. Cassetta 41931 D UPI.

RAGAZZINA per studio dentistico cercai, tel. 75520 in mattinata. 41933 D

RAGAZZO 15-16enne pratico alimentare cercai, via Milano n. 18. 41940 D

RAGAZZO apprendista per bar cercai. Rivoigera Bar Derby. 41930 D

STENODATTILOGRAFA italiana perfetto pratica paghe e operai cercai. Cassetta n. 21491 D UPI.

F Off. camere e pens. L. 25
A. DISTINTO ufficio ingresso scale bagno telefono. Cucinoli 13, porta 7. 41918 F
A. MOBILIATA indipendente elegante bagno affittasi anche breve soggiorno. Telefonare n. 31993. 41923 F
CAMERA una due persone affittasi. Tel. 65825, S. Sebastiano 6, II. 41936 F
STANZE vuole con uso cucina STANZE vuole con uso cucina per operai cercai, telefonare 37419. 41937 F

G Istruzione L. 25
ALLA BEERLITZ, Ponterosso 2, potete iscrivervi ai corsi di lingue estere in qualsiasi mese. Insegnanti rispettive Nazioni. 174 G
ISTITUTO «Battisti» viale XX Settembre 24, telefono 96538. Corsi abbreviati diurni, serali, conseguimento idoneità, licenze abilitazione maturità tutti indirizzi scuole medie. Lingue straniere. Ripetizioni 61238 G
ITALIANO latino matematica tedesco altre materie medie inferiori superiori. Telef. 91424. 41911 G
MEDIE inferiori, commerciali, istruzione insegnante pratico, 400 ore. Telef. 57393. 41913 G
RIPETIZIONI latino, matematica, italiano, tedesco, francese, inglese, computisteria, stenografia. Giulia 26-I. 21451 G

H Oggetti smarr. rinv. L. 25
BRACCIALETO oro caro ricordo, smarrito, da via Mazzini a piazza Barriera Vecchia. Adeguata ricompensa. Telefonare 43246. 41920 H

I Off. appart. bott. L. 25
A.A.A.A. EMO - NEGRELLI, appartamento mobiliato matrimoniale, soggiorno, cucinola, veranda salotto, terrazza 40 mq, bagno installato, corrente industriale. Prontissimo affittasi. ZONA FARO appartamento in villa, quattro stanze, terrazza, doppi servizi con stanzetta domestica, centralnafa, corrente industriale, giardino panoramico sul golfo, grande autoriscaldamento, tutto ammobiliato, affittasi subito referenziando. - SAN NICOLÒ-CASSA RISPARMIO piano I, tre stanze grandi, poggia, doppi servizi, centralnafa, cucina, ascensore completamente rinnovato, soltanto ufficio di ambulatorio, referenziando affittasi prontissimo. Immobiliare Italia 61122. Ponterosso 3, 174 I
APPARTAMENTO seminuovo, stanza, stanzetta, cucina, doccia, poggiaio 16.000 mensili con spese affittasi Piazza S. Caterina 2. Amsterdam. 41942 I
APPARTAMENTO libero marzo, 2 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, cucina, corrente industriale affittasi. Carli, S. Maurizio 4. 41943 I
APPARTAMENTO paraggi Piccardi, I piano, 2 stanze, cucina, bagno, calefazione, affittasi L. 20.000. Telefonare 95982. 41912 I

L Rich. appart. bott. L. 25
A.A. QUATTRO o cinque stanze prontissimo centralnafa escluso periferia affito cercai. Telef. 96179. 61273 L
APPARTAMENTO 1-2 stanze stanzetta accessori anche compensando urgentemente cercai. Telefonare tutti giorni 61309, escluso festivi. 41924 L

M Vendite d'occas. L. 35
A.A.A.A. STUFE a fuoco continuo germaniche originali e nazionali, cucine gas ed elettriche, lampadari. Casalinga Tristina, via S. Maurizio 18, tel. 55555. Vendita rateale. 41797 M
A. «ZOPPA» «Triplex», «Fiat», Lavabiancheria, automiche, frigoriferi, cucine elettriche, lampadari. Acquai, Aspiropolvere, Stufe, Riscaldamento, Concessionario, Zennaro. Deposito, S. Lazzaro 16. 41797 M
MACCHINA scrivere possibile Olivetti noleggio un mese cercai. Telef. 91424. 61909 M
PELLICCIA persiano bellissimo, straccoccione, 12000, a tre vastissimo assortimento; guarnizioni; stola visone bellissima; riparazioni sollecite. Pellicceria Cerro, XX Settembre 16, terzo. 41917 M
SMOKING e vestito vendosi. Indirizzo UPI 21490 M.

N Acquisti d'occas. L. 35
A.A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto, pranzo, cucine, mobili singoli, soprammobili. Telefonare 31037 oppure 39731. 41938 N
A.A.A.A.A.A. COMPERO soprammobili quadri stanze pranzo letto cucina. Telefonare n. 30358. 41-927 N
A.A. ACQUISTIAMO cineserie, quadri, soprammobili, stanze letto, pranzo, cucine. Tel. 23455. 41934 N

O Commerciali L. 35
ARGENTO oro monete acquisto scambio, massima serietà. Oreficeria Ponterosso. 41705 O
P. Rapp. piazzisti L. 25
AGENTI per vendita tende venditori cercai già introdotti vendita avvoigibili serramenti. S.P.I. cassetta 27 A Venezia. 5367 P
CERCANSI rappresentanti vendita rateale tessuti Tescmo, via Sant'Antonino, Firenze. 5437 P

Q Auto, moto, cicl. L. 40
FUORIBORDO con scafo perfetto stato vendesi con carrello trasporto, vera occasione. Cassetta 8-A SPI Udine. 5430 Q

R Cap. soc. cess. az. L. 50
A.A.A. AFFARONE bar alcolico centralissimo, via grande passaggio, consuma kg. 2500 caffè, causa malattia, vendo lire 6.000.000 di cui 3.000.000 contanti, rimanente 30.000 mensili. Cassetta 8820 R UPI.
A COMPETENTE cedesi ditta avviata forniture plastiche e affini, campo edil-navale. Cassetta 41859 R UPI.
COLLABORATORE con modesta capitale, per ufficio editoriale cercai. Marini, Caselpostale 1283. 61240 R
INVESTIREI 10-15 milioni per vendita. Cassetta 21498 R UPI.
LATTEO, carrettissima moderna paraggi Giardino pubblico vendesi due milioni. Cassetta 9818 R UPI.
SALONE barbiere modernamente arredato vendo. Offerte Cassetta 41926 R UPI.

S Case, ville, terreni L. 50
A.A.A.A.A.A. CONVENIENTISSIMI edifici corso ultimazione, zone GRETTA-STADIO. Appartamenti 1-2 stanze, soggiorno, serri, soleggiati, poggiaio. Ampie agevolazioni pagamento. ADRIACOM, Battisti 4. 41944 S
A.A.A.A.A.A. PROSSIME costruzioni, zone ROSSETTI, TERZARMATA - BENSINGH. Appartamenti signorili, varie grandezze, ampi soleggiati poggiaio, garage, giardino, centralnafa, possibili adattamenti trasformazioni interne. Vantaggio scelta primi acquirenti. ADRIACOM, Battisti 4. 41944 S
A. ALLOGGI 1-2 camere, negozi, corso costruzione. Magnifica posizione. Massime facilitazioni. Impresa, via Balamonti n. 16. 21488 S
A. AMMINISTRAZIONE Lavori. Occasioni: Rossetti, Emo, Grella, Romoli e centralissimi da 1.800.000 a 5.650.000. Nessuna spesa mediazione. - S. Lazzaro 11. 41945 S
A. AMMINISTRAZIONE Lavori. Tristane 3.800.000; bistranze 2.600.000, 1.000.000 contanti, rimanenza mutuo. - S. Lazzaro n. 11. 41945 S

T Affitti L. 25
APPARTAMENTI liberi camera cucina 600.000; bistranze 1 milione 750.000; tristranze 2 milioni 250.000, vendonsi, facilitazioni pagamento. Roiano, Mirli 11, ore 16-17. 61390/2 S
A.P.A.T.A.M.E.N.T.I. prossima costruzione, 3 stanze, stanzetta, cucina, bagno, poggiaio, riscaldamento centralnafa, ascensore, prenotarsi. Carli, S. Maurizio 4. 1203 S
APPARTAMENTI via P. Severo, 1-2 stanze, stanzino, soggiorno, cucinino, bagno, ripostiglio, poggiaio, riscaldamento centralnafa, ascensore, prossimo inizio lavori, prenotarsi. Carli, S. Maurizio 4. 1204 S
APPARTAMENTI condominio occupati, zona Molino a Vento, stanza, cucina, 400.000 vendonsi. Carli, S. Maurizio 4. 1205 S
APPARTAMENTI casa corso costruzione, zona Pascoli, tre stanze, stanzetta, cucina, bagno, ripostiglio, 2 poggiaio, riscaldamento centralnafa, ascensore, vendonsi. Carli, S. Maurizio 4. 1208 S
APPARTAMENTO soffitta vuota 2 stanze, cucina, 850.000 vendesi, pagamento 400.000 contanti saldo quinquennale. Marconi 84-V, ore 10-12. 61339/1 S
APPARTAMENTO casa corso costruzione, zona signorile, soleggiato, 3 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, 2 poggiaio, 48 mq, terrazza, riscaldamento centralnafa, ascensore, vende si. Carli, S. Maurizio 4. 1209 S
APPARTAMENTO casa nuova, pronta entrata, soleggiato paraggi piazza Carlo Alberto, 2 stanze, salone, cucina, bagno, 2 poggiaio, liscia, garage, riscaldamento centralnafa, vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1210 S
GRADO, ultimanda palazzina vendiamo appartamenti una-tre stanze, accessori, consegna mag. Alabarda, Spiridione 6. 41916 S

U Diversi L. 50
AUTORIZZATO professionista scienze psicografiche, prematrimoniali. Perito calligrafo. Consultazioni Prematrimoniali. Interessi. Orscolpi. Perizia. Telefonare 9727. 41915 U
DOMINO raso, costumi assortiti noleggiarsi. Via Pescheria 7 (Piazza Unità). 41923 U

Orario ferroviario

STAZIONE CENTRALE

PARIGI - ROMA - BARI

VENEZIA - MILANO

PARTENZE

5.40 A Cervignano - Portogruaro
6.12 R Bologna - Milano (*)
6.55 D Venezia - Torino - Roma
7.15 A Montebelluna (**)
8.47 R Venezia (***) - Roma (*)
10.18 DD Venezia - Milano - Parigi
10.30 A Portogruaro
12.58 R Cervignano - Venezia (**)
13.30 A Cervignano - Venezia
15.08 DD Venezia - Milano - Parigi (letto Trieste-Parigi)
16.45 D Montebelluna - Venezia - Ancona - Bari
17.00 A Montebelluna - Portogruaro
18.35 R Venezia (**)
18.40 A Montebelluna - Portogruaro
19.24 A Montebelluna - Cervignano
22.18 DD Venezia - Milano - Torino - Genova
Ventimiglia (cette e letto Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cuccette Trieste-Roma)

(*) Solo I classe. (**) I e II cl. (***). Sosp. la domenica

ARRIVI

5.23 A Cervignano - Montebelluna
7.32 A Portogruaro - Montebelluna
7.45 DD Torino - Milano - Mestre - Roma (letto e cuccette Roma Trieste)
9.15 D Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cuccette Genova Trieste)
11.54 R Venezia - Cervignano - Montebelluna
13.25 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia
14.54 A Portogruaro - Cervignano
15.07 DD Parigi - Milano - Venezia (letto Parigi - Trieste)
17.02 D Venezia - Portogruaro - Cervignano
18.12 A Montebelluna (***)
18.37 R Bologna - Venezia (*)
18.57 A Portogruaro - Montebelluna
19.50 DD Parigi - Milano - Venezia
21.15 R Milano-Mestre (*) - Roma (*)
22.28 A Venezia - Montebelluna
23.40 DD Torino - Milano - Roma - Bologna - Venezia
(*) Solo I classe. (**) I e II cl. (***). Sosp. la domenica

UDINE - VIENNA

SALISBURGO-MONACO

PARTENZE

8.50 A Udine - Tarvisio
9.16 A Udine
9.20 D Udine - Tarvisio
9.30 A Udine
9.40 D Udine - Vienna
9.45 A Udine - Monaco - Amburgo
12.30 D Udine
12.32 A Udine
14.26 A Udine
16.17 A Udine
17.38 A Udine
19.45 D Udine - Vienna - Monaco
20.20 A Udine
21.45 A Udine
ARRIVI
1.05 D Udine
7.16 A Udine
9.06 A Udine
9.33 D Udine
9.25 A Udine
9.45 D Vienna - Monaco - Udine
11.46 A Tarvisio - Udine
15.29 A Udine
16.55 A Udine
17.55 DD Tarvisio - Udine
19.41 A Udine
21.08 A Udine
22.40 D Amburgo - Monaco - Vienna Udine

POGGIOREALE

LUBIANA - BELGRADO

PARTENZE

9.20 D Poggioresale - Trieste - Zagabria - Belgrado
9.32 A Poggioresale
9.00 A Poggioresale
9.39 D Poggioresale - Lubiana
13.35 A Poggioresale
16.10 DD Poggioresale - Lubiana - Belgrado - Atene - Istanbul
17.55 A Poggioresale - Lubiana
20.06 A Poggioresale
ARRIVI
5.45 D Belgrado - Trieste - Zagabria - Poggioresale
7.04 A Poggioresale
11.39 A Lubiana - Poggioresale
14.05 DD Istanbul - Atene - Belgrado - Lubiana - Poggioresale
17.28 A Poggioresale
20.01 D Lubiana - Poggioresale
21.48 A Poggioresale

A MILANO

IL PICCOLO è in vendita alle ore 11 nelle seguenti rivendite.
ALGANI - P.zza della Scala
LEONARDI - Galleria Portici Settecentuali
STEFFENINI - Galleria Portici Settecentuali
CASIROLI - Corso V E II
LIBRERIA CENTRALE - Via T. Grossi 4
S.A.F. - Stazione Centrale

Ogni giovedì sul PICCOLO SERA

★ Un grande racconto giallo

★ La pagina dell'AUTOMOTO

Ogni venerdì

TUTTI I PROGRAMMI DELLA RADIO E DELLA TELEVISIONE ILLUSTRATI CON ARTICOLI, SERVIZI E FOTOGRAFIE IN UNO SPECIALE SUPPLEMENTO

Una guida da conservare per tutta la settimana



Lo sconto degli effetti è una delle operazioni che fa perdere più tempo e rischia più errori. Determinare il netto ricavato con la sicurezza assoluta di poter controllare le operazioni compiute e conservarne documento: questo è possibile con una calcolatrice scrivente come la Olivetti Divisumma 24 che calcola e scrive ad alta velocità - il totale lordo degli effetti - il totale dei numeri - l'interesse - l'importo IGE - il totale commissioni - il netto ricavato. La Olivetti Divisumma 24 esegue anche, e scrive, tutti i calcoli per la compilazione e il controllo delle fatture, per avere il costo medio delle materie passate in lavorazione e per conoscere l'incidenza percentuale delle spese.

La Olivetti Divisumma 24 è una calcolatrice elettrica scrivente superautomatica che non solo somma, sottrae, moltiplica, divide e fornisce il saldo negativo; ma possiede anche un meccanismo di memoria ed altri dispositivi capaci di fare di più operazioni una operazione unica.

olivetti

DIVISUMMA